

Til Tekstanmærkning Nr. 3.

Den for Tiden herskende Mangel paa trafikuddannet Kontorpersonale vil paa hensigtsmæssig Maade kunne modvirkes ved at lade Tjenestemænd fra Administrationskontorerne udføre frivillig Tjeneste paa Stationer m.v. uden for vedkommendes daglige Tjenestetid.

Man vil finde det rimeligt, at der for saadant Overarbejde ydes sædvanlig Overarbejdsbetaling, idet der til Tjenestemænd i højere end 9. Lønningsklasse ydes Betaling som for Trafikassistenter.

Folketingets Finansudvalg har i Skrivelse af 7. Maj 1943, Aktstykke Nr. 70, givet sin Tilslutning til Ordningens Gennemførelse.

Til Tekstanmærkning Nr. 4.

Statsbanerne disponerer ikke over nogen Bolig, der kan benyttes til Tjenestebolig for den fra 1. Juni 1943 ved Husum Station nyudnævnte Bestyrer, der er ansat som Ekspedient.

Man vil derfor finde det rimeligt, at der i Lighed med, hvad der er Tilfældet for andre Bestyrere af københavnske Stationer, ved hvilke Tjenestebolig ej heller forefindes — jfr. f. Eks. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1942—43, Til § 2 A., Tekstanmærkning Nr. 2 — ydes Bestyreren af ovennævnte Station et Boligtilskud af 240 Kr. aarlig, saa længe Tjenestebolig ikke stilles til hans Raadighed.

Finansministeriet har i Skrivelse af 25. September 1943, J. Nr. S. 1932—43 tiltraadt Udgiftens Afholdelse.

Ved Tillægsbevillingsloven for 1941—42, jfr. Anmærkningerne til Forslaget til § 2 A., Til Tekstanmærkning Nr. 1, tillagdes der Bestyreren af Peter Bangsvej Station, der var ansat som Ekspedient, et Boligtilskud paa 240 Kr. aarlig.

Efter at Bestyreren som Følge af Stationens Udvikling er oprykket til Stationsmester, vil man finde det rimeligt, at omhandlede Boligtilskud forhøjes til 300 Kr., svarende til, hvad der ydes øvrige Stationsmestre uden Tjenestebolig i den københavnske Nærtrafik.

Til Tekstanmærkning Nr. 5.

Den 31. Oktober 1942 blev Telegraformand af 2. Grad ved Statsbanerne Hermann Heinrich Kronenberg afskediget af Statsbanernes Tjeneste paa Grund af Svagelighed, da han havde været sygemeldt siden 8. September 1941, uden at der forelaa nogen sikker Udsigt til, at han kunde genoptage Tjenesten inden for et overskueligt Tidsrum.

Den paagældende, der er født 19. April 1890, blev antaget som Ekstraformand ved Køreledningstjenesten i Juni 1933, i August Maaned 1938 blev han konstitueret som Telegraformand af 2. Grad og fra 1. August 1940 ansat som Telegraformand af 2. Grad. Ved Bevilling paa Normeringsloven for Finansaaret 1941—42 blev der tillagt ham Pensionsret.

Da han ved sin Afskedigelse ikke har haft 5 Aars fast Ansættelse, har han ikke Ret til Pension.

Telegraformanden havde inden Antagelsen ved Statsbanerne i en lang Aarrække virket som Montør ved Højspændingsanlæg, og hans Antagelse ved Statsbanerne og Beskæftigelsen ved den elektrificerede Nærtrafik skyldes denne hans ganske specielle Uddannelse.

Under Hensyn til de ganske særlige Forhold vil man finde det stemmende med Billighed, at der foreløbig for et Tidsrum af 2 Aar fra den 1. April 1943 at regne tillægges ham en aarlig Understøttelse af 300 Kr. med sædvanligt Procenttillæg.

Folketingets Finansudvalg har i Skrivelse af 10. Juni 1943, Aktstykke Nr. 104, jfr. Nr. 148, tiltraadt Udgiftens Afholdelse.

Til Tekstanmærkning Nr. 6.

Fra forhenværende Arbejdsmand ved Statsbanernes Centralværksted i København Hans Carl Vilhelm Hansen, der er født den 11. Januar 1883, fast ansat ved Statsbanerne den 13. Juni 1920 og — jfr. Tekstanmærkning Nr. 3 til § 25 i Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1942—43 — fra den 3. Marts 1943 afskediget fra sin Stilling uden Pension paa Grund af fortsat udvist Forsømmelighed med Overholdelsen af Arbejdstiden i Forbindelse med mindre gode Arbejdspræstationer, er nu modtaget Andragende om en Understøttelse.