

ad 1. R. 24 628 Kr., B. 25 000 Kr., F. 25 000 Kr.

ad 2. R. 16 274 Kr., B. 10 000 Kr., F. 15 000 Kr.

ad 3. R. 3099 Kr., B. 7000 Kr., F. 7000 Kr.

ad 4. R. 4421 Kr., B. 2000 Kr., F. 3000 Kr.

ad 5. R. 4475 Kr., B. 6000 Kr., F. 5000 Kr.

ad 6. R. 19 559 Kr., B. 17 000 Kr., F. 20 000 Kr.

Forhøjelsen skyldes, at Uvidelsen af Landingsarealet vil medføre forøgede Udgifter til Drift og Vedligeholdelse af Landbrugsredskaber.

ad 7. R. 9132 Kr., B. 13 000 Kr., F. 10 000 Kr.

ad 8. R. 25 405 Kr., B. 25 000 Kr., F. 27 000 Kr.

Forhøjelsen skyldes de stigende Brændselsudgifter.

ad 9. R. 5665 Kr., B. 5700 Kr., F. 5800 Kr.

ad 10. R. 12 131 Kr., B. 6000 Kr., F. 6000 Kr.

B. Driften af de eksproprierede, under Havnen endnu ikke inddragne Arealer.

1. Indtægter.

R. 35 019 Kr., B. 48 000 Kr., F. 20 000 Kr.

Nedsættelsen skyldes, at det udlejede Areal er blevet formindsket efter Landingsarealets Udvidelse.

2. Udgifter.

a. *Skatter.* R. 16 822 Kr., B. 17 000 Kr., F. 9 000 Kr.

Da de under Landingsarealet inddragne Arealer paaregnes fritaget for Ejendoms- og Grundskyld, ventes Skatterne kun at ville andrage 9 000 Kr.

b. *Andre Udgifter.* R. 3486 Kr., B. og F. 2000 Kr.

C og D. Forrentning og Afskrivning.

C. *Forrentning.* R. 439 509 Kr., B. 458 455 Kr., F. 930 872 Kr.

D. *Afskrivning.* R. 78 973 Kr., B. 76 909 Kr., F. 77 091 Kr.

Lufthavnens Værdi pr. 1. April 1943 er 14 865 199 Kr. Med Tilgangen i 1943—44 i Henhold til § 26 I. A. 13. paa F. L. 1943—44 og med Fradrag af Aarets Afskrivninger kommer man til en Værdi pr. 1. April 1944 af 20 686 025 Kr. Forrentning og Afskrivning bliver herefter henholdsvis 930 872 Kr. og 77 091 Kr.