

## Til § 3.

Til 390 og 391.

Tilsvarende Bemyndigelse er givet ved Normeringsloven for 1943—44 under Punkterne 381 og 382 (Forslagets Punkter 367 og 368).

Til 392.

Fra Haandværker A. O. M. Struck, Korsør, der er valgt til Borgmester i Korsør har man modtaget Ansøgning om Tjenestefrihed fra Statsbanerne til Bestridelse af nævnte Hverv.

I Lighed med, hvad der har fundet Sted i tilsvarende Tilfælde, søges der Hjemmel til at tilstaa den ønskede Tjenestefrihed uden Løn, saaledes at den Tid, i hvilken den paagældende har Tjenestefrihed, medregnes som pensionsgivende mod, at han betaler sædvanligt Pensionsbidrag i Forhold til den Løn, han oppebar, da han sidst gjorde Tjeneste.

Til 393.

Ved Nedlæggelsen af de mindre Overfarter ved Lillebælt, Storstrømmen og Od-desund er Antallet af Skibsførere af 2. Grad i 5. Lønningsklasse og Antallet af Skibsmaskinmestre af 3. Grad i 6. Lønningsklasse gaaet ned fra tilsammen ca. 40 til 4, og Resultatet heraf i Forbindelse med den store Rekrutering omkring 1919 har været, at det ikke er muligt at lade samtlige Styrmand og Undermaskinmestre af 1. Grad eller de dertil i Lønningsklasse svarende Tjenestemænd ved Sallingsundoverfarten avancere.

Det foreslaas derfor, at der gives Adgang til at tillægge indtil 10 af disse Tjenestemænd et pensionsgivende personligt Tillæg paa 900 Kr. svarende til Lønforskellen mellem 7. og 6. Lønningsklasse. I Finansaaret 1944—45 vil dog højst 4 af disse Tillæg komme til Udbetaling.

Til 394.

Den Udvikling, der i de sidste ca. 10 Aar er foregaaet inden for Statsbanerne med Hensyn til udvidet Toggang, m. m., hvorved der efterhaanden er paalagt de tilsynsførende Maskiningeniører mange nye Arbejder, har mindsket Muligheden for at anvende dem i den egentlige Tilsynstjeneste med Materiel og Personale.

Da et effektivt vejledende Tilsyn maa anses for absolut paakrævet ikke mindst af Hensyn til Varetagelsen af god Økonomi med Brændsel og Olie m. v., maa maa anse det for nødvendigt, at der nu gives de tilsynsførende Maskiningeniører Hjælp til Tilsyn samt Instruktion af Lokomotivpersonalet paa den Maade, at 4 særligt egnede Lokomotivførere udtages fra Køretjenesten og benyttes som Instruktører i Damplokomotivtjenesten.

Under Hensyn til de særlige Krav, der maa stilles til de paagældendes Kvalifikation, søges der tillagt dem hver et Bestillingstillæg paa 900 Kr. aarlig for den Tid, i hvilken de forretter Tjeneste som Lokomotivinstruktører.

Til 395.

Af Hensyn til Statens Overtagelse af Sydfynske Jernbaner har Statsbanerne ved indtruffen Ledighed fra 1. Januar 1944 ved de nævnte Baner i Forstaaelse med disse afgivet en Baneingeniør af 2. Grad og en Maskiningeniør af 2. Grad til Tjeneste ved Privatbanerne, hvorved bl. a. kunde opnaas en med Statsovertagelsen for Øje ønskelig Forbindelse i bane- og maskintekniske Spørgsmaal.

Man vil finde det stemmende med Billighed, at Bane- og Maskiningeniørerne, hvis Lønninger m. v. godtgøres Statsbanerne, forbliver i Nummer ved Statsbanerne, indtil de ved Statsovertagelsen vender tilbage til Tjeneste ved disse, samt at der til de to Ingeniører i 6. Lønningsklasse, der til Udløsning for de afgivne konstitueres som Baneingeniør henholdsvis Maskiningeniør af 2. Grad, ydes den fulde Lønforskel mellem egen Løn og Lønningsklasse 4 a.

Til 396.

Herom henvises til det foran i Bemærkningerne til Løbe Nr. 341 anførte.

Til 397.

Postpakkemester Peter Marius Hansen, Stubbekøbing, der er født 20. December 1885, ansat som Postbud 1. Maj 1919 og som Postpakkemester 1. Juni 1935, blev ved de i 1943 stedfundne Kommunevalg valgt