

tør for Lodserne, bør placeres i 3. Lønningsklasse.

Der foreslaas herefter oprettet en Stilling som Lodsinspektør i 3. Lønningsklasse.

Til 216 og 218.

Stillingen som Fyrforvalter stod indtil 1. April 1943 opført i samme Lønningsklasse som Inspektionsskibsførerne af 1. Grad.

Ved disses Oprykning til Lønningsklasse 5 a blev Fyrforvalteren ikke medtaget.

Da det maa anses for ønskeligt ogsaa i Fremtiden at kunne besætte denne særdeles krævende og ansvarsfulde Stilling med en ældre og erfaren Skibsfører, anses det for paakrævet, at Stillingen stadig er normeret i samme Lønningsklasse som Skibsførere af 1. Grad.

Under Hensyn hertil foreslaas Stillingen som Fyrforvalter oprykket fra 5. Lønningsklasse b til 5. Lønningsklasse a.

Til 217 og 220—221.

Efter den Udvikling, der har fundet Sted indenfor Fyr- og Vagervæsenet, hvor ikke blot det tekniske Materiel til Vedligeholdelse og Pasning af Farvandsafmærkning med Lystønder, Baakefyr m. m. er blevet væsentlig forøget, men hvor ogsaa Dampskibene efterhaanden er blevet forsynet med moderne og kompliceret teknisk Udstyr som Ekkolod, Gyrokompasser, Omformer til Telefoni og Telegrafi m. m., er det ønskeligt, at to Maskinmestre af 2. Grad (henholdsvis i Inspektionsskibene „Absalon“ og „Løvenørn“) og een Maskinmester af 3. Grad (Inspektionsskibet „Kattegat“) placeres i samme Lønningsklasse som Statsbanernes Maskinmestre af 2. og 3. Grad.

Under Hensyn til det anførte foreslaas 2 Stillinger som Maskinmestre af 2. Grad omdannet til 1. Grads Stillinger og 1 Stilling som Maskinmester af 3. Grad omdannet til en 2. Grads Stilling.

Til 219.

Det største Inspektionsskib, Fyrinspektionsskibet „Argus“, føres af Fyrinspektøren og har Opgaver, der ogsaa paa det tekniske Omraade ligger ud over det for Inspektionsskibene sædvanlige. Der stilles derfor større Krav til 1. Maskinmesteren i dette Skib end til Maskinmestrene i de andre Inspektionsskibe.

Under Hensyn hertil foreslaas det, at der tillægges 1. Maskinmesteren i Fyrinspektionsskibet „Argus“ et Bestillingstillæg paa 480 Kr. aarlig.

Til 222.

Kasserer- og Bogholderforretningerne i Lodsdirektoratet har hidtil været varetaget af en ikke tjenestemandsansat Kontormedhjælper.

Under Hensyn til Forretningernes Omfang og de betydelige Pengemidler, der passerer Direktoratets Kasse, er det ønskeligt, at disse Forretninger varetages af en Tjenestemand. Der stilles derfor Forslag om Oprettelse af en Stilling som Kontorfuldmægtig i Lodsdirektoratet i 8. Lønningsklasse b.

Til 223—224.

Til Indehaverne af de to ved Fyrmagasinet værende Fyrassistentstillinger stilles særlige Krav til Uddannelse og teknisk Dygtighed. I Betragtning heraf findes det rimeligt, at de 2 Stillinger placeres noget højere end de øvrige Fyrassistentposter.

De to Stillinger som Fyrassistent ved Fyrmagasinet foreslaas derfor oprykket i 9. Lønningsklasse som Fyrkontrollør af 3. Grad.

Til 225—226.

Stillingen som Magasinformand ved Vagermagasinet er af en noget mere krævende og selvstændig Karakter end de øvrige to Formandsstillinger, hvilket Forhold er blevet mere udpræget i de senere Aar, hvor Kravene til Farvandsafmærkningen har været stigende.

Under Henvisning hertil foreslaas Stillingen som Magasinformand ved Vagermagasinet oprykket fra 13. Lønningsklasse b til 13. Lønningsklasse a.

*c. Fiskerikontrollen, Biologisk Station, fiskeriøkonomisk Forsøgslaboratorium, Rednings-skibene og Havundersøgelsesskibet „Dana“.*

Til 227—228.

Som Følge af den i de senere Aar stedfundne stærke Udvidelse af Fiskerikontrollens Arbejdsomraade og af Arbejdets Omfang, hvorved bemærkes, at der i nær Fremtid paatænkes iværksat en Nyordning, hvorved der paalægges Fiskerikontrollen et betydeligt større Arbejde end hidtil med Hensyn til Kontrollen med Udførsel af Fisk, kan Tjenesten ikke bestrides paa tilfredsstillende Maade med det nuværende Personale, og da det maa anses for uholdbart at arbejde med for stor en Stab af midlertidige Medhjælpere, er det paakrævet, at der sker en Udvidelse af Antallet af Fiskeribetjente.