

Til 207.

Efter det store Antal Brevforsendelser, der ankommer til 5 kg Postgodstoldklareringsen i København, og det med Eftersynet af disse Forsendelser forbundne Arbejde og Ansvar bør det paagældende Eftersyn, der hidtil har været ledet af en Toldpakhusformand af 1. Grad, forestaas af en Toldpakhusmester.

Til 208.

Ved Oliehavnen paa Prøvestenen under Københavns Toldsted, hvor Størstedelen af de til København bestemte Benzin- og Olie-ladninger losses, findes der for Tiden 7 Firmaer med eget Tankanlæg, hvis samlede Kapacitet andrager ca. 70 000 Kubikmeter. Efter Tjenestens Betydning bør Toldkontrolposten dersteds, der hidtil har været varetaget af en Overtoldbetjent af 1. Grad, under hvem ogsaa Patrouilletjenesten i Distriktet sorterer, forestaas af en Toldvagtimester.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere krævende Tjeneste end tidligere, vil det yderligere være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagtimestre med 3, nemlig:

- 1 til Helsingør Toldsted,
- 1 til Fredericia Toldsted og
- 1 til Inspektoratet for Tobaksbeskatningen,

hvor Overtoldbetjente af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som normalt bestrides af Toldvagtimestre.

Til 209.

Under Hensyn til det med Tjenesten forbundne betydelige Ansvar foreslaas 2 Toldpakhusformænd ved Horsens og Sønderborg Toldsteder, der begge hidtil har været normerede som Toldpakhusformænd af 2. Grad, henført til 13. Lønningsklasse som Toldpakhusformænd af 1. Grad.

Til 210.

Medens Størstedelen af Toldvæsenets Patrouillebaade er normeret med en Overtoldbetjent af 1. Grad foruden Baadfører og Maskinpasser, er der til Patrouillebaadene i Aarhus og Aabenraa udover Baadfører og Maskinpasser kun knyttet en Toldbetjent, og der foreslaas derfor oprettet en Stilling som Overtoldbetjent af 1. Grad i hver af de to Patrouillebaade.

Til 211.

Den stærke Forøgelse af Toldvæsenets Arbejde i de sidste Aar har nødvendiggjort en betydelig Udvidelse af Toldetatens Kontoristpersonale, hvis Antal siden 1940 er

steget fra 300 til 420. Samtidig er det i stadig større Omfang paalagt Kontoristklassen at udføre saadanne Forretninger paa Toldkontorerne, der tidligere har været udført af Toldassistenter. Dette mere betroede Arbejde maa nødvendigvis varetages af Kontorassistenter, og disses Antal foreslaas derfor forøget med 15 fra 75 til 90.

Afdeling 15.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 212 og 213.

I den Betænkning, der blev afgivet af det af Ministeriet under 6. Maj 1938 nedsatte Udvalg angaaende Omordning af Vandbygningsvæsenets Organisationsforhold, var det forudsat, at Stillingen som Skibs- og Maskininspektør skulde oprykkes fra Lønklasse 2 b til Lønklasse 2 a, naar Opmudringsmateriellet var blevet centraliseret, og man havde indvundet Erfaring for, hvorledes Ordningen kom til at virke i Praksis. Da denne Centralisering nu er gennemført og har vist sig at virke tilfredsstillende, foreslaas den omhandlede Omnormering foretaget.

Til 214.

Slusemestermedhjælperen ved Kammer-slusen ved Ribe er nu som fast Arbejder placeret i 11. Lønningsklasse, medens Slusemesteren er placeret i 8. Lønningsklasse. De to Tjenestemænd fordeler Vagten imellem sig, saaledes at Slusemedhjælperens Arbejde maa betragtes som selvstændigt kvalificeret Arbejde. Under Hensyn hertil foreslaas Stillingen oprykket fra 11. til 10. Lønningsklasse.

b. Fyr- og Vagervæsenet, samt Lods-væsenet og Redningsvæsenet.

Til 215.

Lodsinspektørstillingen, der blev oprettet ved Lov af 8. Juni 1912, har hidtil været vederlagt med et paa Finansloven fastsat Honorar paa 4000 Kr. aarlig, hvortil for Tiden ydes midlertidigt Tillæg. Siden 1912 er der imidlertid sket en betydelig Udvikling i Lodsinspektøratets Arbejde, bl. a. som Følge af, at 9 mere overordnede Stillinger ved bestaaende Lodserier som „Lodsinspektører“ eller „Lodsoldermænd“ er overgaaet til at være besat med Lodsformænd. Det findes derfor paakrævet, at der i Lodsinspektøratet oprettes en Tjenestemandsstilling som Lodsinspektør, der under Hensyn til, at Lodsinspektøren bl. a. skal fungere som Instruk-