

rimeligt at oprykke disse Banearbejderstillinger til Banevagter mod Afskrivning af et tilsvarende Antal Banearbejdere. Paa Normeringslovanordning for 1944—45 søges der 10 Stillinger som Banevagter.

Omkring 1923 blev der paa nogle hertil egnede Strækninger efter svensk Forbillede indført Vedligeholdelse ved Enkeltmandsstrækninger — saakaldte Banevagsstrækninger — i Stedet for Kolonner, fordi man herved paaregnede at kunne opnaa bedre Vedligeholdelsesstandard. Da disse Strækninger ved Overgangen til det nye System var i mønstergyldig Vedligeholdelsestilstand, og da man til Banevagsstillingerne var i Stand til at udvælge dygtige og velkvalificerede Folk, opnaede man i en Aarrække gode Resultater ved Banevagsordningen. Gennem de senere Aar har det imidlertid vist sig stadig vanskeligere at faa udvalgte Folk ansat paa de omhandlede Strækninger, saaledes at man har været nødsaget til at antage unge og uerfarne Folk, som tilmed bl. a. af Avancementshensyn har været utilbøjelig til at blive i Banevagsstillingerne. Disse Forhold har medført en Forringelse af Banevedligeholdelsen, og for at forebygge en videre Udvikling i denne Retning paa-tænker man at genindføre Kolonnesystemet, ved hvilket der ikke har vist sig Rekrutteringsvanskeligheder.

Denne Ændring paatænkes indført efterhaanden, som Personaleforholdene er gunstige derfor, idet der i 1944—45 tænkes begyndt med Banestrækningerne Esbjerg—Sig og Oddesund—Thisted.

I økonomisk Henseende paaregner man, at Ændringerne i det væsentlige vil hvile i sig selv. Man foreslaar ikke Nedlæggelse af Overbaneformandsstillinger, af hvilke der paa de 2 Strækninger findes i alt 3, idet man efter den stedfundne Udvikling i Banevedligeholdelsestjenesten ønsker at udnormere disse paa store Banegaardskolonner, saaledes at Besparelsen giver sig Udtryk i, at der søges nybevilget et tilsvarende færre Antal Baneformænd af 2. Grad.

Der søges i den Anledning paa Normeringslovanordningen for 1944—45

7 Baneformænd af 2. Grad og

2 Banenæstformænd.

Det samlede Resultat af foranstaaende Forslag vil medføre en Tilgang af: 1 Overbaneformand, 1 Overtelegraformand, 3 Baneformænd af 1. Grad, 1 Broformand, 4 Haandværkerformænd, 3 Baneformænd af 2. Grad, 10 Banenæstformænd, 8 Telegrafmontører og 8 Banevogtere. Den samtidige Afgang vil udgøre: 1 Telegraformand af 2. Grad, 1 Brovagt, 3 Telegrafhaandværkere, 11

Banevagter, 5 Banearbejdere, 10 Telegrafarbejdere og 8 Ledvogtere af 2. Grad.

Til 163 og 169.

Idet henvises til Bemærkningerne til Normeringsloven for 1940—41 (Forslagets Løbe Nr. 44 og 45), søger man Hjæmmel til Oprykning af 30 Overportørstillinger i Rangerleder- og Signalthustjenesten fra 2. til 1. Grad i Lighed med, hvad der er sket paa de sidste Normeringslove. Endvidere søger man Hjæmmel til Oprettelsen af 2 nye Stillinger som Overportør af 1. Grad som Fridagsafløser og til Bevarelse af de 3 Stillinger som Overportør af 1. Grad, der efter foranstaaende Løbe Nr. 158 egentlig skulde afskrives, men som ønskes til Oprykning af kvalificerede Pladser. Paa Grund af Forholdenes Udvikling er derhos Arbejdet i en Del Portørstillinger blevet af en saadan Karakter, at disse Stillinger nu bør omnormeres som Overportører af 2. Grad, hvorfor der kun afskrives 20 saadanne Stillinger i Stedet for 35.

Til 164.

Af Hensyn til den forøgede Anvendelse af Ekspedienter søges Antallet af disse forøget med 25.

Til 167.

Arbejdet med Tilrettelægning af saavel Arbejdsfordeling som Tjenesteplaner for Arbejdsstyrken ved Københavns Godsbanegaards Maskindepot har nu naaet et saadant Omfang, at det vil være nødvendigt at tildele Depotet yderligere 1 Pudserformand.

Til 176.

Under Hensyn til Udviklingen i Arbejdet søges Antallet af Kontorassistentstillinger forøget med 30 mod en tilsvarende Nedskrivning i Antallet af Kontorister.

b. Post- og Telegrafvæsenet.

Til 177 og 180.

I Postgirokontoret varetages den samlede Ledelse af de 4 Bogholderiafdelinger, der er i stadig og stærk Vækst og nu beskæftiger over 250 Personer, af en Overkontrolør. Efter det med Stillingen forbundne Ansvar bør den oprykkes til 4. Lønningsklasse med Benævnelsen Overbogholder.

Til 178.

Efter den Omlægning, der har fundet Sted af Arbejdet indenfor den tekniske Tjeneste, hvorefter den tekniske Drift af