

saa vidt egentlig Værkstedssistance ikke er nødvendig, af Vognopsynstjenesten under Ledelse af 1 Overvognmester placeret i 11. Lønningsklasse og 26 Vognmestre placeret i 12. Lønningsklasse. Som Følge af den tekniske Udvikling, navnlig Tryklufftbrem-sens Indførelse, er Kravene til Vognmestres Kundskaaber og Evner som Arbejdsledere forøget betydeligt, og man maa derfor anse det for absolut paakrævet, at de paa-gældende placeres væsentligt højere end hidtil. Det foreslaas derfor, at der oprettes 12 Stillinger som Vognmester af 1. Grad i 7. Lønningsklasse til Ledelsen af Vognop-synstjenesten paa de største og vigtigste Poster, medens det resterende Antal Vogn-mesterstillinger (15) søges henført til 11. Lønningsklasse som Vognmester af 2. Grad mod Inddragelse af ovennævnte Overvogn-mesterstilling og de nu i 12. Lønningsklasse normerede 26 Vognmesterstillinger. Kra-vene til Uddannelse vil samtidig blive skærpet.

Selve Arbejdets Udførelse foretages af Vognopsynsmænd i 15. Lønningsklasse. Og-saa Kravene til Vognopsynsmændene maa siges at være skærpet med Teknikens Ud-vikling, og Stillingen foreslaas derfor delt derved, at nogle Stillinger oprykkes til Vogn-opsynsmænd af 1. Grad i 14. Lønningsklasse, medens det resterende Antal bevares i 15. Lønningsklasse med fremtidig Benævnelse Vognopsynsmænd af 2. Grad. Vognopsyns-mænd af 1. Grad vil foruden at udføre deres hidtidige Arbejde varetage en begrænset Funktion som Leder paa vigtigere Tjeneste-steder.

Paa Normeringslov for 1944—45 søges der 16 Stillinger som Vognopsynsmand af 1. Grad.

Til 148.

Angaaende Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere med 5 henvises, for saa vidt angaar de 4, til Bemærkningerne til Løbe Nr. 394. Den 5. Lokomotivførerstilling søges til en fra Haderslev Amts Jernbaner overtaget Lokomotivfører, jfr. Bemærk-ningen til Løbe Nr. 340.

Til 149.

Ved Normeringsloven for 1941—42, jfr. Bemærkningerne til Forslaget, Til Løbe Nr. 78, tillagdes der 4 Lokomotivførere ved den elektriske Nærtrafik med den Opgave i Tur-nus at føre Kontrol med Elektroførernes Mødetider samt Togstammer m. v. hver et Bestillingstillæg paa 360 Kr. aarlig. De til de 4 Lokomotivførere henlagte Arbejder har nu taget en saadan Form, at man vil finde

det ønskeligt, at de 4 Bestillingstillæg for-højes fra 360 Kr. til 480 Kr.

Til 150, 154 og 158.

Under Hensyn til den stedfundne Ud-vikling paa de paagældende Arbejdspladser søges 2 Stillinger som Rangermester af 2. Grad i Roskilde og Fredericia oprykket til Rangermester af 1. Grad og 3 Stillinger som Pakhusformand i Billet- og Blanketforvalt-ningen samt Hovedmagasinet og Jernmaga-sinet ved Centralværkstedet i København oprykket til Pakhusmester af 2. Grad, medens 3 Stillinger som Overportør af 1. Grad i Korsør og Hjørring (2) bør normeres som Ranger- henholdsvis Pakhusformænd, hvorhos Arbejdet ved Aarhus H. Ilgods-ekspedition er steget saa meget, at Ledelsen bør forøges med 1 Pakhusformand. Ved Cen-tralmagasinet i Centralværkstedet, Aarhus, er Arbejdet med Modtagelse og Udlevering af Varer saa omfattende, at det i længere Tid har været nødvendigt at lade en time-lønnet Arbejder udføre selvstændigt Arbejde ved Varernes Modtagelse og Udlevering. Stillingen foreslaas derfor omnormeret til en Pakhusformandsstilling.

Det samlede Resultat af foranstaaende Forslag er en Tilgang af 2 Rangermestre af 1. Grad, 1 Rangermester af 2. Grad og 2 Ranger- og Pakhusformænd.

Til 156, 157, 159, 161, 162, 165, 166 og 170—173 samt 175.

Af Hensyn til den betydelige tekniske Udvikling, der i de senere Aar har fundet Sted inden for Banevedligeholdelsen og Telegraftjenesten, har man fundet det paa-krævet at søge Bevilling til følgende Stil-linger mod Afskrivning af tilsvarende Antal lavere Stillinger:

- 1 Overbaneformand,
- 1 Overtelgraftformand,
- 3 Baneformænd af 1. Grad,
- 1 Broformand,
- 4 Haandværkerformænd.

Det vil ligeledes som Følge af den sted-fundne Udvikling være ønskeligt at forøge Bevillingen med

- 8 Bane- og Telegrafnæstformænd,
- 8 Telegrafmontører,
- 8 Banevogtere,

ligeledes mod Afskrivning af tilsvarende Antal lavere Stillinger.

Til Ind- og Udlevering af Værktøj og Materialer samt Revision af Materialregnskab, Lønningslister m. v. har Linie-Over-banemestrene en Banearbejder til Assi-stance. Dennes Arbejde er saa kvalificeret og ansvarsfuldt, at man vil anse det for