

Godsekspeditionen i Haderslev, som hidtil har været varetaget af Amtsbanerne, søges en Godsekspeditørstilling i 6. Lønningsklasse. Der er samtidig overtaget Personale fra Amtsbanerne, hvorfor Oprettelse af denne Stilling ikke faar Indflydelse paa det nedenfor nævnte Antal Overassistentstillinger.

10 Overassistentstillinger foreslaas oprykket til Trafikkontrolørstillinger, og de ved foranstaaende Oprykninger indvundne 3 Trafikkontrolørstillinger foreslaas bibeholdt, idet Arbejdet i følgende 13 Overassistentstillinger paa Grund af Forholdenes Udvikling er blevet af en saadan Karakter, at Stillingerne nu bør normeres som Trafikkontrolørstillinger:

Generaldirektoratets Personalkontor,  
Sygekassens Ekspeditionskontor,  
Revisions- og Personafregningskontoret,  
Handelskontoret,  
I. Distrikt (Oplysningskontoret),  
Nørrebro (Godsekspedition),

Vanløse,  
Fredericia,  
Vejle H.,  
Thisted,  
Brande,  
Kolding og  
Skern.

I Overensstemmelse med Forudsætningerne i Forslag til Normeringsloven for 1943—44, jfr. Anmærkningerne til Løbe Nr. 108, søges 27 Overassistentpladser for 1944—45, idet 13 Pladser fremkommer ved de ovenfor søgte Overkontrolør-, Stationsleder- og Trafikkontrolørstillinger.

Det samlede Resultat af foranstaaende Omnormeringer bliver en Tilgang af 2 Overkontrolører, 1 Stationsleder, 10 Trafikkontrolører og 27 Overassistenter og en Besparelse af 40 Trafikassistentstillinger.

Til 139, 143 og 160.

Antallet af Værkmestre søges forøget med 3, nemlig 1 til Centralværkstedet i København (Lokomotivværkstedet) og 1 til Centralværkstedet i Aarhus (Drejerværkstedet). Begge Steder er Arbejdsomængden efterhaanden steget saa stærkt, at det maa anses for paakrævet, at der ansættes en Værkmester mere hvert Sted. Endvidere 1 Værkmester til Enghave Maskindepot, hvor Tilsynet med Behandlingen af den elektriske Nærtrafiks Motormateriel efter den Udvikling, der har fundet Sted, maa anses for saa betydningsfuldt, at det bør foretages af en Værkmester. Samtidig bortfalder der en Stilling som Depotformand.

For at bevare saa vidt muligt Halv-

delen af det samlede Antal Værkmesterstillinger i hver af de to Grader søges Forøgelsen med 1 Stilling i 1. Grad og 2 i 2. Grad.

Til 141.

Den under Løbe Nr. 156, 157 m. fl. nærmere omtalte Ændring af Banevagtsstrækninger til Strækninger med Banekolonner nødvendiggør Oprettelse af 1 Stilling som Overbanemester af 2. Grad.

Til 142.

Ved Køreledningstilsynet, Hellerup, har man maattet dele Arbejdet i Dag- og Nat-hold, hvis Ledelse varetages af 1 Telegrafmester af 2. Grad og 1 Konstruktør af 3. Grad. Man vil finde det rigtigt, at begge Ledere er Telegrafmestre, hvorfor man søger Bevillingen forøget med en Telegrafmester af 2. Grad mod Afskrivning af en Ekstrakonstruktør.

Til 144 og 151.

Ved den af Avancementshensyn foretagne Forøgelse af Antallet af Styrmand og Undermaskinmestre af 1. Grad var det forudsat, at der til sin Tid skulde foretages en Omdannelse af ledigblivende 1. Grads Stillinger til 2. Grad, jfr. Anmærkningerne til Forslagene til Normeringslov for 1935—36, Til Løbe Nr. 49 m. v., og for 1937—38, Til Løbe Nr. 96 m. v. I Henhold hertil blev paa Normeringsloven for 1943—44 3 Stillinger som Styrmand af 1. Grad og 3 Stillinger som Undermaskinmester af 1. Grad omdannet til 2. Grad. Der søges nu yderligere omdannet 2 Stillinger som Undermaskinmester af 1. Grad til 2. Grad, idet yderligere Omnormering forbeholdes ved senere indtrædende Ledighed i Stillinger som Undermaskinmester af 1. Grad.

Til 145.

Antallet af Konstruktører af 2. Grad søges forøget med 9, idet det Arbejde, der er paalagt 9 Konstruktører af 3. Grad i forskellige Kontorer under Generaldirektoratet, Distrikterne og Centralværkstederne samt visse Banesektioner, er af en saa selvstændig Karakter, at de paagældende Stillinger bør oprykkes til Konstruktør af 2. Grad.

Samtidig bortfalder 8 Stillinger som Ekstrakonstruktør og 1 Stilling som Ekstrategner.

Til 146, 152, 153, 155, 168 og 174.

Tilsynet med og Udførelsen af Reparationer af det rullende Materiel udføres, for