

Afdeling 13.*Grænsegendarmeriet.*

Til 129.

Da der i de sidste Aar før Genforeningen i 1920 maatte foretages meget store Udvidelser af Grænsegendarmeriet, og da Avancementsmulighederne i Korpset er forholdsvis ringe, idet der kun er 51 Grænsevagtmesterstillinger mod 267 Stillinger i Bundklassen, er ikke mindre end ca. 175 Grænseovergendarmer indenfor denne Klasse omtrent jævnaldrende og i en Alder af op imod 50 Aar. Trods betydelig Afgang i de sidste Aar fra Korpset til Toldetaten har det ikke været muligt at raade Bod paa disse Avancementsforhold, og i Betragtning af disse særlige Omstændigheder foreslaas der derfor tillagt Grænseovergendarmer af 1. Grad et Bestillingstillæg paa 240 Kr. aarlig, dog kun for saa vidt de har bestaaet den for Korpset anordnede Fageksamen og udfører betroet Tjeneste. Det drejer sig i Øjeblikket om ialt ca. 90 Tjenestemænd, og fordeles Ydelsen af saadanne Tillæg over 3 Aar, vil der herefter kunne tiltaas 30 Tjenestemænd ad Gangen Bestillingstillæg. Dette skal dog kun være en midlertidig Foranstaltning, idet der ved Avancement til Grænsevagtmesterstillingen og ved yderligere Afgang til Toldetaten vil være Mulighed for efterhaanden at nedbringe det paagældende Antal. Der foreslaas herefter ydet 30 Bestillingstillæg paa 240 Kr. aarlig til Grænseovergendarmer af 1. Grad, for saa vidt disse har bestaaet Fageksamen og udfører betroet Tjeneste.

Afdeling 14.*a. Statsbanerne.*

Til 130 og 133.

Maskinafdelingens Tegnestue ved Centralværkstedet i København ledes af en Maskiningeniør af 2. Grad. Der maa af Lederen kræves en meget betydelig konstruktiv og værkstedsmæssig Erfaring og selvstændigt Arbejde, bl. a. paa Grund af dens Adskillelse fra Hovedtegnestuen i Generaldirektoratet.

Man maa derfor anse Stillingen for saa betydelig, at den bør oprykkes til 1. Grad.

Til 131 og 147.

Ekspeditionen af de juridiske Sager i Baneafdelingen har i de senere Aar antaget et saa stort Omfang, at der ved de paagældende Sagers Ekspedition nu bl. a. beskæf-

tiges 4 Jurister. Arbejdet har hidtil været udført under Ledelse af en Ekspeditionssekretær, der nu har direkte Referat til Banechefen. Der bør derfor oprettes en Kontorchefpost, og man søger i Overensstemmelse hermed Antallet af Kontorchefer forhøjet med 1 mod Inddragelse af en Stilling som Sekretær.

Til 132 og 136.

Under de tilsynsførende Baneingeniørers Fraværelse under Ferie, Sygdom m. v. har en bestemt Ingeniør ved 2. Distrikts Bane-tjeneste hidtil været benyttet til Afløsning.

Under Hensyn hertil og til, at den paagældende ogsaa i de Perioder, i hvilke han ikke har forrettet Afløsningstjeneste som Baneingeniør, har været benyttet til selvstændigt og kvalificeret Arbejde inden for Distriktets Banetjeneste, bør hans Stilling oprykkes til Baneingeniør af 2. Grad.

I 1. Distrikt ønskes etableret en tilsvarende fast Afløsningsordning for de tilsynsførende Baneingeniører, og man ønsker derfor i dette Distrikt at kunne opslaa en Stilling som Baneingeniør af 2. Grad.

Som Følge af den stigende Anvendelse af elektrotekniske Hjælpe midler ved Distrikternes Signal- og Sikringsanlæg har det i stedse større Grad været nødvendigt i begge Distrikter at overlade Tilsynet med den tekniske Vedligeholdelse til to Ingeniører under Signalinspektørerne. Under Hensyn hertil søger man to Stillinger oprykket til Baneingeniør af 2. Grad.

Paa Grund af de vanskelige Materialeforhold anvendes i stigende Grad Reparation af Skinner ved Svejsning. Denne foregaar dels paa Svejestationen i Fredericia, dels ved Svejsokolonner, hvis Antal agtes forøget fra 5 til 10. Hele denne Tjeneste bør undergives en Baneingeniør af 2. Grad med Station i Fredericia, hvilken Stilling agtes besat med den Ingeniør, der leder Arbejdet.

Forslaget medfører en Tilgang af 5 Baneingeniører af 2. Grad mod Inddragelse af 1 Ingeniør- og 4 Ekstraingeniørstillinger.

Til 134, 135, 137, 138 og 140.

Til Overkontrolør foreslaas oprykket de to Trafikkontrolører, der i Distrikterne forestaar den daglige Ledelse af Trafiktjenesternes Personalekontorer.

Aarhus Havn danner et saa omfattende og samtidig særskilt Arbejdsomraade, at det vil være ønskeligt at normere Omraadet med en Stationsleder mod Inddragelse af en Trafikkontrolør.

Efter at Statsbanerne har overtaget