

Til II. Vedrørende Passiverne.

6. Ulykkesforsikringsfonden for de sønderjyske
Landsdele.

Der henvises til Forslag til F. L. for Finansaaret 1941—42 § 26 I. F. 5.
(R. T. 1940—41, Tillæg A., Sp. 2111—14).

II. Andre Henlæggelser.

1. De til særlige Vejarbejder m. m. i Henhold til Lov-
bekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 9 bestemte
Andele af Afgift af Motorkøretøjer.

A. Indtægt.

1.—5. Den Andel af de i 1944—45 indgaaende Motorafgifter, som i Henhold til § 9, Stk. 2 og 4, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 tilfalder Vejfonden, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder, paaregnes at udgøre 65 034 Kr.

Endvidere stilles der i Henhold til § 9, Stk. 4, i fornævnte Lovbekendtgørelse af Vægt- og Benzinafgifterne til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v., 500 000 Kr. i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. i det fornødne Antal Aar til Gennemførelse af Loven om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. samt et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabne for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer.

De ovennævnte Beløb for 1944—45 er optaget paa nærværende Konto.

6. Afdrag til Vejfonden paa Forskud til Anlægget af Færdselsbroen over Lille Bælt.

Det Beløb, der af Vejfonden i Henhold til den Ministeren for offentlige Arbejder ved Tekstanmærkning Nr. 8 til § 26 II. D. paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1931—32 givne Bemyndigelse er udlagt forskudsvis til Anlæg af Færdselsbroen over Lille Bælt, skal tilbagebetales Vejfonden af den Andel af Motorafgifterne paa 500 000 Kr. aarlig, som i det fornødne Antal Aar stilles til Raadighed til Afholdelse af de med nævnte Anlæg forbundne Udgifter.

Af det Beløb paa 500 000 Kr., der er til Raadighed i 1944—45, paaregnes 365 149 Kr. at kunne anvendes som Afdrag paa Vejfondens Tilgodehavende, der pr. 1. April 1944 er anslaaet til 1 865 639 Kr.

B. Udgift.

Herunder opføres de Beløb, som af de i Henhold til fornævnte Lovbekendtgørelse § 9 til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til særlige Formaal stillede Beløb maa antages at ville komme til Udbetaling i 1944—45. Paa Grundlag af de givne Tilsagn skønnes der af Vejfonden og den særlige Fond til Vejarbejder at ville komme til Udbetaling i 1944—45 henholdsvis ca. 200 000 Kr. og ca. 1,5 Mill. Kr., medens der til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v., til Dækning af Udgifter vedrørende Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, til Foranstaltninger i Henhold til Krydsningsloven samt til Vedligeholdelse af visse Statsveje paaregnes anvendt henholdsvis 117 000 Kr., 500 000 Kr., 3 500 000 Kr. og 100 000 Kr. I de paagældende Udgiftsbeløb er medregnet Udgifterne ved Ministeriet for offentlige Arbejders Administration af fornævnte Midler, og i disse Udgifter indeholdes de paa Honorarskemaet under Løbe Nr. f.—h. opførte Honorarer til forskellige Tjenestemænd og Ikke-Tjenestemænd.

Forhøjelsen paa Honorarskemaet skyldes, at en Ingeniør ved Vejlaboratoriet den 1. Marts 1945 faar et Alderstillaeg paa 360 Kr., samt at det aarlige Vederlag paa 1500 Kr., der udbetales Kontorchefen ved Tilsynet med Privatbanerne for Tilsynet og Kontrollen med de automatiske Lyssignaler ved ubevogtede Niveauskæringer, er optaget paa Honorarskemaet. Endvidere er der opført et Honorar paa 1800 Kr. til en Ingeniør i Ministeriet for offentlige Arbejders Vejkontor for det af ham udførte Tilsyn med de i