

Til I. Vedrørende Aktiverne.

Overført... 1 450 000 Kr. 3 790 000 Kr.

Det maa derfor anses for meget ønskeligt af trafikale Grunde at kunne disponere over dette Leje, hvortil yderligere kommer, at man ikke kan se bort fra den Mulighed, at et Færgeleje kan blive udsat for en alvorlig Beskadigelse, saaledes at Vogntrafikken maa indstilles gennem længere Tid, saafremt man kun disponerer over eet Færgeleje. Man skal derfor anbefale, at Ombygningen af nuværende Færgeleje paabegyndes umiddelbart efter, at det nye 2. Leje er fuldført. Da den ene Side af det nuværende Leje allerede delvis er ombygget som Følge af Tilvejebringelsen af det nye 2. Leje, vil en fuldstændig Ombygning kun medføre en Merudgift paa ca. 150 000 Kr., der foreslaas afholdt af de til Ombygningen til Raadighed stillede Beløb, som forhøjes tilsvarende.

Restudgiften kan herefter ikke ansættes lavere end.....

1 600 000 Kr.

Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1943—44

680 000 —

Rest... 920 000 Kr.

Heraf antages 400 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1944—45.

7. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev..... 120 000 —

Anslaaet samlet Udgift..... 1 900 000 Kr.

jfr. R. T. for 1940—41, Tillæg B., Sp. 555—56 og Sp. 883—86, R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2217—18 samt R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2291—92.

Paa Grund af de siden Udarbejdelsen af Forslaget til F. L. for Finansaaret 1943—44 skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejssløn kan den samlede Udgift ikke ansættes lavere end.....

2 000 000 Kr.

Til Arbejdet betaler Arbejdsministeriet i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse et Tilskud, som oprindeligt var paaregnet at ville andrage ca. 780 000 Kr., men som nu ifølge Stigningen i Arbejdslønningerne kan forventes at ville andrage ca. 930 000 Kr.

Statsbanerne betaler herefter..... 1 070 000 —

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1942—43 forbrugt.....

490 000 —

Rest... 580 000 Kr.

Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1943—44

90 000 —

Rest... 490 000 Kr.

Heraf antages 120 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1944—45.

8. Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup..... 220 000 —

Anslaaet samlet Udgift..... 1 900 000 Kr.

jfr. R. T. for 1940—41, Tillæg B., Sp. 555—56 og Sp. 883—86, R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2217—18 samt R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2291—92.

At overføre... 1 900 000 Kr. 4 130 000 Kr.