

Til I. Vedrørende Aktiverne.

	Overført...	4 100 000 Kr.	3 390 000 Kr.
<p>Paa Grund af de siden Udarbejdelsen af Forslaget til F. L. for Finansaaret 1943—44 skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejds løn kan den samlede Udgift ikke ansættes lavere end.....</p>			
		4 200 000	—
<p>Til Arbejdet betaler Arbejdsministeriet i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse et Tilskud paa: 1 500 000 Kr., hvorhos der endvidere i Henhold til Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 (Vejkrydsloven) ydes et Tilskud paa 150 000 Kr.</p>			
	Statsbanerne betaler herefter.....	2 550 000	—
<p>I dette Beløb er indbefattet et Tilskud paa 500 000 Kr. fra Hjørring Amtsraad og Byraad, hvilket Tilskud er opført under § 26 I. A. 1. A. 4., jfr. R. T. for 1938—39, Tillæg B., Sp. 1511—16.</p>			
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1942—43 forbrugt.....	1 710 000	—
	Rest...	840 000 Kr.	
	Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1943—44	400 000	—
	Rest...	440 000 Kr.	
<p>Heraf antages 340 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1944—45.</p>			
6.	Ombygning af Færgelejer, Helsingør.....		400 000 —
	Anslaaet samlet Udgift.....	2 100 000 Kr.	
<p>jfr. R. T. for 1940—41, Tillæg B., Sp. 555—56, samt Sp. 883—86, R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2217—18 samt R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2291—92.</p>			
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1942—43 forbrugt.....	770 000	—
	Rest...	1 330 000 Kr.	
<p>Paa Grund af de siden Udarbejdelsen af Forslaget til F. L. for Finansaaret 1943—44 skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejds løn kan Restudgiften ikke ansættes lavere end.....</p>			
		1 450 000 Kr.	
<p>Bygningen af det nye 2. Jernbanefærgeleje forventes afsluttet og Lejet taget i Brug i Løbet af Finansaaret 1943—44. Naar dette er sket, kan det gamle Leje sættes ud af Drift og nedrives. I Henhold til den givne Bevilling var der her kun paatænkt tilvejebragt de Anlæg, som er nødvendige for, at Lejet kan benyttes som Liggeplads for en oplagt Færge, idet Bygningen af et Jernbanefærgeleje paa det nedrevne Lejes Plads tidligst var paatænkt bragt til Udførelse, naar Rødby—Femern Ruten etableres.</p>			
<p>Det maa imidlertid forventes, at Godstrafikken over Helsingør—Helsingborg, ogsaa naar de nuværende ekstraordinære Forhold ophører, vedblivende vil være meget betydelig. Blandt andet vil al Jernbanetransport af Tømmermaterialer af store Dimensioner fra Sverige blive ført over denne Rute, og det nuværende Leje med forholdsvis retlinede Sporforbindelser vil være særligt velegnet hertil.</p>			
	At overføre...	1 450 000 Kr.	3 790 000 Kr.