Se Tekstanmærkning Nr. 1.

Opført med 10 000 Kr. mere end paa F. L. for 1943—44, idet Konto A. c. 7. er forhøjet med dette Beløb i Anledning af, at Udgiften til Vedligeholdelse af Sømærker er forøget paa Grund af Beskadigelse og Tab ved Paasejlinger af Afmærkningen i Tvangsruterne for Skibsfarten.

d. Andre Udgifter, overordentlige.

R. 561 340 Kr., B. 374 300 Kr., F. 499 300 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

1.	Hovedreparation og Hovedsyn af ældre Fyrskibsmateriel	180 000 Kr.
2.	Hovedsyn af Inspektionsskibet „Absalon“	170 000 —
3.	Fornyelse af Maskinanlæg i Motor-Fyrskib Nr. 2	90 000 —
4.	Kystsikring ved Hyllekrog Fyr	20 000 —
5.	Modernisering af Lysegrund Fyr	20 000 —
6.	Installation af elektrisk Lys i Boliger m. v. ved Sejrø Fyr	10 000 —
7.	Udgifter ved Vagttjeneste paa Telegrafstationen i Rønne i Anledning af en særlig Radioforbindelse til Christiansø	7 300 —
8.	Anskaffelse af Vagermateriel til de indre Farvande	2 000 —
		499 300 Kr.

Til 1. Til forestaaende Hovedreparation af ældre Fyrskibe i Forbindelse med Hoved- og Bundsyn paaregnes at ville medgaa ca. 390 000 Kr. Heraf søges bevilget 180 000 Kr. paa nærværende Konto, idet det er Hensigten at afholde de resterende 210 000 Kr. samt eventuelle yderligere paaløbende Udgifter af den løbende Konto til Skibseftersyn.

Til 2. I Finansaaret 1944—45 skal Inspektionsskibet „Absalon“ underkastes lovpligtigt Hovedsyn. Samtidig vil det være paakrævet at lade Skibet hovedreparere samt foretage Forstærkning af Skroget. Hertil paaregnes at ville medgaa ca. 170 000 Kr. foruden det Beløb, der normalt anvendes til Reparationer af den løbende Konto til Skibseftersyn.

Til 3. Motor-Fyrskib Nr. 2, der skal hovedrepareres i Finansaarets Løb, er forsynet med Fremdrivningsmotor, idet dette Fyrskib normalt er udlagt i Nordsøen. Fremdrivningsmotoren, som nu er 27 Aar gammel, er saa udslidt, at en Reparation ikke med Fordel vil kunne foretages. En ny Motor vil koste ca. . . . . 60 000 Kr.

Endvidere vil det være nødvendigt at forandre Fyrskibets Taagesignalanlæg, der nu er ganske utilfredsstillende. I den Anledning paatænkes det at udveksle en af Fyrskibets ældre Motorer med en saa godt som ny Motor fra et Reservefyrskib samtidig med, at det nuværende elektriske Sireneanlæg overføres til dette Reservefyrskib. Herved vil Nyanskaffelserne vedrørende Taagesignalanlægget indskrænke sig til følgende:

a)	1 Stk. Motor-Dynamo-Kompressor	17 000 Kr.	
b)	Ændring af Motorkompressor fra ældre Reservefyrskib	4 000 —	
c)	Delvis Fornyelse af Strømtavle	4 000 —	
d)	Installationsudgifter og uforudsete Udgifter	5 000 —	
			30 000 —
		samlet Udgift, ialt	90 000 Kr.

søges herved bevilget.

Til 4. Ved Hyllekrog har der i de senere Aar været saa store Angreb paa Kysten, at denne nu nærmer sig Fyret i betænkelig Grad. Af Hensyn til Fyrets Sikkerhed vil det derfor være nødvendigt at anlægge en Kystsikring, hvortil vil medgaa et Beløb af ca. 20 000 Kr.

Til 5. Paa Lysegrund Fyr, der er et Fedtgasfyr, findes en stor 20 m³ Gasbeholder. Denne Beholder kan ikke lovpligtig undersøges, da den er indstøbt i Cement og rimeligvis er stærkt tæret. For at undgaa Anskaffelse af en ny Gasbeholder er det Hensigten at omdanne Fyret til AGA Fyr, hvorved det samtidig vil faa en højst tiltrængt Forøgelse af Lysstyrken. Udgiften hertil vil andrage ca. 20 000 Kr., der herved søges bevilget.