

Rigsdagen vilde være forskellige Anskuelser med Hensyn til, hvordan Sagen skulde løses. Disse Anskuelser kunde muligvis foraarsage, at Rigsdagen kom til den Opfattelse, at der var andre Hensyn at tage end dem, der havde været grundlæggende ved Udformningen af Lovforslaget. Der maatte dog advares mod, at man lod sig friste til at foretage mindre velovervejede Eksperimenter i Naturen; Ministeren nævnte i den Forbindelse Hvide Sande som et Skræmmebillede. Han gjorde i øvrigt opmærksom paa, at Forslaget ogsaa inden for Regeringen havde mødt visse Betæneligheder, og at der ikke fra alle Sider i Regeringen var givet Tilslutning til den fuldstændige Lukning af Kanalen.

Lovforslaget blev i Folketinget gjort til Genstand for en meget indgaaende l. Behandling, under hvilken adskillige Medlemmer havde Ordet, efter at Ordførerne havde talt. Til Belysning af de af Ordførerne fremsatte Synspunkter skal følgende anføres:

*Friis-Skotte* (S.) gjorde opmærksom paa, at hans Parti enstemmigt gennem Samarbejdsudvalget havde meddelt Ministeren, at et Forslag om at lukke Thyborønkanalen uden at give Adgang til, at Sejls kunde foregaa ud og ind af Fjorden, ikke kunde opnaa Socialdemokratiets Støtte. Man var imod, at der ved en Dæmning lukkedes for den Skibsfart, der siden 1868 uafbrudt har eksisteret mellem Vesterhavet og Limfjorden, og som de seks Limfjordsbyer Vest for Aalborg er vokset op paa og har ofret Kapital paa ved Havneanlæg m. v. De øvrige Forslag, som var til Behandling, burde overvejes nærmere, derunder ogsaa Distriktsingeniør Bondesens Plan om at sikre den bestaaende aabne Kanal ved Bygning af to Havmoler, en paa hver Side af Kanalen. Socialdemokratiet tilsagde sin Medvirkning til at faa tilvejebragt den efter Partiets Mening bedst mulige Løsning af denne vanskelige og for Befolkningen i de paagældende Egne livsvigtige Sag.

*Nørskov* (V.) gjorde gældende, at det foreliggende Forslag burde suppleres med Bestemmelser om Bygning af en Dæmning med Skibsfartssluse i den østlige Del af Fjorden, enten ved Gøl eller Aggersund. Hvis Forslaget vedtoges, burde man sikkert ogsaa overveje Betimeligheden af en Uddybning af Sejrenderne i Fjorden. Limfjorden kunde da besejles af større Baade, hvilket vilde billiggøre Fragterne, maaske saa meget at disse trods Thyborønkanalens Lukning ikke blev højere. Forslag II havde sine Fordele, set fra Erhvervenes Side, men det maatte undersøges, om Bundforholdene var af en saadan Beskaffenhed, at Moler og Sluseanlæg kunde bygges, uden at Bekostningen blev for stor. Forslag III syntes Taleren for dyrt i Forhold til de Fordele, det bød paa.