

Løbet af faa Aar skete en forholdsvis pludselig Tilbage-rykning af Kysten, hvorved Digerne blev gennembrudt og Høfderne kom til at ligge frit i Havet, saa at man fuldstændig tabte Herredømmet over Udviklingen.

Udvalget fremsatte 4 forskellige Forslag. Af disse tilsigtede det første en fuldstændig Lukning af Kanalen ved Anlæg af en Dæmning mellem Tangerne, medens det andet gik ud paa Opretholdelse af Kanalen og Thyborøn Havn, Bygning af to Moler til Dækning af Indsejlingen til Kanalen samt Bygning af en Dæmning til Lukning af Kanalen med Skibsfartssluse. Det tredje af Forslagene forudsatte en Flytning af Kanalen mod Nord til Agger og det fjerde en Flytning af Kanalen til en Linie Syd for Thyborøn. De to sidstnævnte af disse Forslag viste der sig dog ingen Interesse for.

For yderligere at faa Sagen belyst nedsatte Ministeriet i April 1937 en Kommission paa 21 Medlemmer med det tekniske Udvalg tilforordnet som raadgivende teknisk Underudvalg. Kommissionen beskæftigede sig særlig med det første (I) og andet (II) af de omtalte Forslag samt med endnu et Forslag (III), der tilsigtede en Kanalforbindelse fra Hanstholm til Limfjorden Øst for Thisted i Forbindelse med en fuldstændig Lukning af Kanalen som efter Forslag I. Kommissionen afgav Betænkning 3. Juli 1942. Det fremgaar af denne, at Kommissionen efter at have foretaget en Række meget grundige Undersøgelser og Overvejelser kom til den Opfattelse, som to af Medlemmerne dog ikke sluttede sig til, at Tangerne ikke vilde kunne bevares med den nuværende fri Ind- og Udstrøm. Der gøres i Betænkningen nærmere Rede for de tre omtalte Forslag, af hvilke Forslag I var kalkuleret til 16 Mill. Kr., Forslag II til 68 Mill. Kr. og Forslag III til 60 Mill. Kr. I hver af de tre Overslagssummer indgik dog et Beløb af 6 Mill. Kr. til Udførelse af en midlertidig Sikring af Limfjordstangerne inden for Byggeperioden for de Anlæg, der skulde udføres; dette Beløb blev allerede i Sommeren 1942 stillet til Raadighed. Derimod var der, for saa vidt angaar Forslag I og III, set bort fra, hvad der vilde medgaa til Udredning af rimelige Godtgørelser til Beboere i Thyborøn, der som Følge af Kanalens Lukning saa sig nødsaget til at flytte.

Det viste sig ikke muligt inden for Kommissionen at opnaa absolut Flertal for noget af de til Behandling værende Forslag, idet 8 af Medlemmerne indstillede Forslag I til Gennemførelse, 5 Forslag II og 4 Forslag III, medens 3 ønskede de bestaaende Forhold bevaret.

Et Mindretal, bestaaende af et af Udvalgets Medlemmer (Distriktsingeniør *Bondesen*), fremsatte separat nogle Overvejelser angaaende Muligheden for at opretholde Kanalen