

man i Stedet for et Vejdepartement oprettede et Vejdirektorat med kun en enkelt Chefstilling. Til Gengæld burde det overvejes under Direktoratet at oprette tre Landsdelsinspektorer for henholdsvis Jylland, Fyn og Sjælland—Lolland-Falster. Ogsaa paa andre Punkter havde Taleren Indvendinger at gøre mod Forslaget; bl. a. burde Ingeniørforeningen ikke have nogen Repræsentant i Vejnævnet.

9. Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne m. v. (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 2775 og 5003].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{8}{12}$ (F. Sp. 377). 1. Beh. $\frac{3}{2}$ (F. Sp. 934). Partiernes Ordførere: Friis-Skotte, Nørskov, Boeck-Hansen, Bertel Dahlgaard og Svend Nielsen. Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Friis-Skotte, Bomholt, Fr. Dalgaard, Hauberg, Bollerup Madsen, Marinus Sørensen, Yde, Bertel Dahlgaard, Rasmussen [Gylling], Nørskov, Christiani, Julin, Boeck-Hansen, Fibiger [Formand] og Vesterager). Beretning (B. Sp. 887) afgivet $\frac{30}{3}$. Genfremsat i Rigsdagssamlingens 2. Afd. $\frac{14}{4}$ (F. Sp. 1486). 1. Beh. $\frac{28}{4}$ (F. Sp. 1521). Partiernes Ordførere: Marinus Sørensen, Boeck-Hansen, Nørskov og Hoff. Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Marinus Sørensen [Sekretær], Fr. Andersen, Alfred Andreassen, Bomholt, Fr. Dalgaard, Hauberg, Bollerup Madsen, Bertel Dahlgaard, Rasmussen [Gylling], Boeck-Hansen, Fibiger [Formand], Vesterager, Nørskov, J. E. Nørgaard og Hans Pinstrup).

I Februar 1936 nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder paa Foranledning af Vandbygningsdirektøren et *teknisk Udvalg* til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Limfjordstangerne og Thyborønkanalens Bevarelse. Aaret efter afgav Udvalget en Betænkning, af hvilken det fremgik, at Havdybet var under væsentlig hurtigere Indrykning end Kystlinien, hvilket rummede en Fare for Kystsikringsværkerne og for Kanalens Bestaaen. Udvalget mente, at Tangerne i det lange Løb hverken kunde beskyttes ved Anlæg af Høfder eller Parallelværker, og at Nedbrydningen af Kysten i hvert Fald ikke lader sig standse, saa længe det løsnede Sand føres ind i Fjorden gennem Kanalen. Udvalget fandt det derfor tvingende nødvendigt at foretage noget ekstraordinært, hvis man ikke vilde risikere, at der i