

et Vejdepartement direkte under Ministeren for offentlige Arbejder, der har den øverste administrative Myndighed vedrørende Landets Vejvæsen. Der peges i saa Henseende paa, at Karakteren af de administrative Beføjelser, der efter Forslaget til Lov om Vejvæsenet tillægges Centralstyrelsen for Vejvæsenet, svarer til, hvad der i Almindelighed tillægges et Ministerium. Samtidig med Oprettelsen af Vejdepartementet forudsættes Ministeriet for offentlige Arbejders Vejkontor, Overvejningspektørstillingen og det til samme knyttede Kontor nedlagt.

Under Lovforslagets 1. Behandling gjorde *N. P. Nielsen* (S.) nogle kritiske Bemærkninger til en Del af de foreslaaede Bestemmelser. Han mente saaledes ikke, man behøvede at gøre Vejdepartementet saa stort som foreslaaet med en Departementschef og to Afdelingschefer. Maaske burde der hellere oprettes et Direktorat end et Departement. Under normale Forhold kunde i øvrigt noget tale for at lægge Vejvæsenet ind under Arbejdsministeriet. Bestemmelserne om Vejnævnet, Vejraadet og Vejlaboratoriet ønskede han ændret paa flere Punkter. *Edvard Sørensen* (V.) mente ogsaa, der kunde være delte Meninger om, hvor omfattende Vejdepartementet skulde være, ligesom han var utilfreds med Vejnævnets Sammensætning; Ingeniørforeningen burde ikke være repræsenteret i det, og der var ingen saglig Begrundelse for, at tre af Medlemmerne skulde være Embedsmænd. *Rasmussen (Gylling)* (R.V.) udtalte Ønske om, at der blev givet Vejnævnet en mere praktisk Sammensætning, men havde intet at indvende mod Bestemmelserne angaaende det tekniske Vejraad. Han var af den Opfattelse, at statsvidenskabelige Kandidater burde ligestilles med Jurister med Hensyn til Ansættelse i Vejdepartementet. *O. Kier* (K. F.) fandt, at Teknisk Central, forudsat at den opretholdtes, burde underlægges Vejdepartementet, for saa vidt angaar Vejsager. Hvad det drejede sig om her, var en Rammelov, og Rammerne burde ikke gøres større end nødvendigt, da en Centralisering ikke var af det gode paa dette Omraade.

Lovforslaget henvistes til et Udvalg, som endnu havde det til Behandling, da Rigsdagssamlingens 1. Afdeling sluttede. I 2. Afdeling genfremsattes det i uændret Skikkelse, og det kom derefter til en ny, men ganske kortfattet 1. Behandling. Under denne havde *Bangsted* (N. A.) Ordet, og han gav bl. a. Udtryk for Tilfredshed med, at Ministeren ikke var vejet tilbage for at oprette »noget saa autoritært, som et Vejdepartement i den foreslaaede Form maa siges at være. *Hoff* (D. S.) gjorde gældende, at Landets Administration allerede paa mange og væsentlige Punkter var mere centraliseret, end den burde være; han vilde finde det rimeligt, at