

Vejbygningen og være *raadgivende* for Kommunalbestyrelserne og andre med Hensyn hertil. Vejlaboratoriets aarlige Budget og Regnskab skal godkendes af Vejdepartementet.

*Vejlaboratoriet* oprettedes i 1928 af Ministeriet for offentlige Arbejder paa Foranledning af Dansk Ingeniørforening, og Midlerne til dets Drift stilles i Henhold til Motorafgiftsloven forlods til Disposition af Motorafgifterne. Efter hvad der oplyses i Bemærkningerne til Lovforslaget, har man imidlertid fundet en Omorganisation af denne Institution ønskelig. Det har været overvejet af henlægge Vejlaboratoriet under Vejdepartementet, men man har dog ment det rigtigst at underlægge Vejlaboratoriet en uafhængig Bestyrelse, der foreslaas benævnt teknisk Vejraad. Det til Vejlaboratoriet under Navn af »Vejkomiteen, Dansk Vejlaboratoriums raadgivende Komité« nu knyttede Udvalg forudsættes herefter ophævet.

Lovforslaget indeholder tillige en Paragraf angaaende Ændring af *Byggelovens* Regler om Fastsættelse af Erstatninger og yderligere en Paragraf, hvorved Justitsministerens Beføjelse efter *Færdselsloven* til at afmærke visse Veje som Hovedveje med særlige Færdselsregler — efter den fremtidige Betegnelse: Hovedlandeveje og Hovedlandevejs-gader — overgaar til Ministeren for offentlige Arbejder.

I Bemærkningerne til Lovforslaget udtaltes det, at naar der i en Aarrække — efter at Landevejene atter har faaet Betydning for den almindelige Samfærdsel mellem Landets forskellige Egne — har været rejst Kritik af den nuværende Ordning af Vejvæsenet her i Landet, har denne Kritik navnlig mundet ud i Kravet om *et mere centraliseret Vejstyre*. Kravene hertil har vel været forskellige, men der har dog i Almindelighed været Enighed om, at Staten burde have videregaaende Beføjelser end hidtil med Hensyn til de gennemgaaende Landevejsforbindelser, og at den Staten derigennem tillagte Myndighed burde udøves gennem et enkelt Centralorgan, der enten kunde være Ministeriet for offentlige Arbejders nuværende Departement eller et under Ministeren for offentlige Arbejder oprettet Vejdepartement, Vejdirektorat eller Generaldirektorat for Vejvæsenet. Fælles for alle Forslag har været, at alle Grene af Statens Vejadministration burde samles i et enkelt Forvaltningsorgan direkte under Ministeren for offentlige Arbejder.

Til Begrundelse for den foreslaaede Ordning anføres, at man er af den Opfattelse, at den bedst egnede Organisationsform for en fremtidig Centralstyrelse for Vejvæsenet vil være