

Bangsted og Hoff. Henvist til samme Udvalg som Forslag til Lov om Vejvæsenet (se Side 439).

Forslaget til ovennævnte Lov fremsattes samtidig med tre andre Lovforslag angaaende Vejforhold m. v. (jfr. foran Side 439). Hvad det gik ud paa, var i Hovedsagen følgende:

*Ministeren for offentlige Arbejder* har den øverste administrative Myndighed vedrørende Landets Vejvæsen, herunder Afgørelsen af alle Klager over og Meningsforskelligheder mellem kommunale Myndigheder, medmindre Afgørelsen ved Lov er henlagt til andre Myndigheder. De Ministeren ved Lov om Vejvæsenet givne Beføjelser udøves gennem et *Vejdepartement*. Dette forestaar endvidere Administrationen af Lovgivningen vedrørende Veje og Gader, Færgevæsenet og Snekastningen samt Administrationen af samtlige Love vedrørende Afgift af Motorkøretøjer og af alle Love vedrørende Afgift af Brændstof, der benyttes som Drivkraft til Motorkøretøjer m. v. Følgende Love henlægges derfor under Vejdepartementet:

*Loven af 14. December 1857 om Vejvedtægter med Undtagelse af de af Lovens Bestemmelser, der vedrører andet end Veje.* Denne Lov er allerede efter Forhandling med Indenrigsministeren overført til Ministeriet for offentlige Arbejder.

*Loven om Bestyrelsen af Færgevæsenet.*

*Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.* Denne Lov bestyres i Øjeblikket af Finansministeriet.

*Benzinafgiftsloven.* Denne Lov bestyres ligeledes af Finansministeriet.

*Byggelinicloven.* Denne Lov er allerede overført til Ministeriet for offentlige Arbejder efter Forhandling med Indenrigsministeren.

*Motorafgiftsloven.* Denne Lov bestyres i Forvejen af Ministeriet for offentlige Arbejder.

*Snekastningsloven.* Denne Lov bestyres ogsaa i Øjeblikket af Ministeriet for offentlige Arbejder. Endelig

*en Række mindre vigtige Love, der alle er anført i Forslagets § 3.*

Alle fremtidige *Tilskud af Statens Midler* til Anlæg af eller Arbejder paa offentlige Veje, Gader og Stier kan kun