

fordi disse i Øjeblikket fattes Penge. Ministeren tænkte her paa den saakaldte »15 Millionsfond« og »50 Millionsfonden« og paa de betydelige Beløb, der er udlaant til Krydsningsfonden. For saa vidt angaar de sidst bevilgede Penge, »50 Millionsfonden«, vil disse ikke volde nogen særlig Vanskelighed ved Overgangen til det nye System, idet denne Fond fordeles med 85 pCt Tilskud og uden Medregning af nogen Del af Udgiftsbeløbet i de regnskabsmæssige Vejjudgifter. Ministeriet har saaledes allerede paa Forhaand i sin Administration indført det nye *Fordelingssystem*, for saa vidt angaar Vejfondene.

I Tilslutning hertil omtalte Ministeren, at Svingningerne i Motorafgifternes Provenu fra Aar til Aar kan medføre det stødende Forhold, at en Kommune faar sine Udgifter anmeldt til Refusion i et Aar, hvor der har været mange Penge i Kassen, »men inden Udgifterne refunderes, for Amtskommunernes Vedkommende efter Forløbet af 3—8 Aar, kan Motorafgifternes Provenu være dalet meget betydeligt, saaledes at vedkommende Kommune slet ikke faar den Refusion af Udgifterne ved et Arbejde, som man i sin Tid havde kalkuleret. Paa dette er der i Forslaget raadet Bod, derved at Forslaget forudsætter, at der altid haves 50 Mill. Kr. til Raadighed, og dette tænkes praktiseret paa den Maade, at Statskassen ifølge Stk. 12 skal tilskyde et Beløb, saafremt Motorafgifterne aarlig indbringer mindre end 50 Mill. Kr.«.

Under Lovforslagets 1. Behandling gav *N. P. Nielsen* (S.) sin Tilslutning til de foreslaaede Regler for Motorafgifternes Fordeling paa de enkelte Kommuner. Derimod fandt han, at Sognekommunerne som Helhed burde have mere end foreslaaet, idet disse i højere Grad end Amtskommunerne trængte til en Forbedring af deres Veje; Vejfondens Andel maatte kunne nedsættes noget. Taleren mente, at Vejfondstilskuddene burde sættes til 95 pCt. i Stedet for de foreslaaede 85 pCt., hvor det drejer sig om paabudte Vejanlæg samt om Tilskud af Krydsningsfonden til Arealerhvervelser, Jordarbejder og Vejbelægningsarbejder m. v. Han foreslog tillige, at de i Stk. 5—8 omhandlede Maksimumsgrænser blev ens for alle Kommune-grupper, ligesom han mente, at ogsaa andre Kommune-grupper end Amts- og Sognekommuner burde kunne komme i Betragtning ved Ydelsen af Tilskud fra Afviklingsfonden. Desuden vilde det være ønskeligt, om der kunde fastsættes visse Regler for Ydelse af Godtgørelse til Kommuner til Afdrag paa Laan, som var optaget til Vejarbejder før den nye Lovs Ikrafttræden. Under Forudsætning af, at der i et Udvalg opnaaedes Enighed om de af ham omtalte Forhold, kunde han paa sit Partis Vegne tilsiige Medvirkning til Fremme af Lovforslaget.

*Edvard Sørensen* (V.) paapegede, at man ved den foreslaaede Procentfordeling af Motorafgifterne saa nogenlunde havde fulgt de hidtidige Baner, dog med den Ændring, at