

Beløb, de saakaldte »direkte Andele i Motorafgifterne«, foreslaas fordelt til de enkelte Kommuner med  $\frac{1}{3}$  i Forhold til *Vejlængde*,  $\frac{1}{3}$  i Forhold til *Vejjudgifterne* i de sidste 3 Finansaar og  $\frac{1}{3}$  i Forhold til *Indbyggerantallet* i Kommunen. De tilsvarende Fordelingsregler for *Købstadkommunerne* er  $\frac{1}{3}$  i Forhold til *Vejlængde*,  $\frac{1}{3}$  i Forhold til *Vejjudgifterne* i de sidste 3 Finansaar og  $\frac{1}{3}$  i Forhold til indbetalt *Vægtafgift* i Kommunen. Amterne kan efter Forslaget aldrig faa et større Beløb i Tilskud end et Beløb, svarende til 85 pCt. af deres Vejjudgifter, bortset fra Udgifter ved Arbejder, til hvilke der er ydet Tilskud af Vejfonden, Krydsningsfonden eller Statskassen. København, Frederiksberg og Købstæderne samt Sognekommunerne kan efter tilsvarende Regler ikke faa større Beløb i Tilskud end 50 pCt. af Vejjudgifterne.

Ved de nye Fordelingsregler for Amts- og Sognekommunerne opnaar man at tage betydelig større Hensyn til det almindelige Vedligeholdelsesarbejde derved, at den ene Beregningsfaktor er *Vejlængden*, samtidig med at det hidtidige *Kapløb* om at faa saa mange Penge som muligt til en Kommune modvirkes af, at Kommunernes regnskabsmæssige *Vejjudgifter* som Beregningsfaktor efter Forslaget kun virker med  $\frac{1}{3}$  i Modsætning til de nugældende Regler, hvorefter *Motorafgifterne* alene fordeles i Forhold til *Vejjudgifterne*.

For *Købstædernes* Vedkommende opnaar man ved at indføre *Vejjudgifterne* som Fordelingsfaktor for en *Trediedels* Vedkommende i nogen Grad at udligne den nuværende overordentlig store Forskel i disse Kommuners *Dækningsprocent*.

Stk. 9 fastslaar, at visse nærmere angivne Udgifter *ikke maa medregnes* blandt de Udgifter, til hvilke der i Henhold til Stk. 3 og 4 ydes Kommunernes Tilskud af Vejfonden eller Krydsningsfonden, eller i Forhold til hvilke der i Henhold til Stk. 5—8 ydes Kommunerne direkte Andele i *Motorafgifterne*.

Ifølge Stk. 10 kan der som hidtil ydes *Refusion* for Afgifter, som er udredet for Benzin til stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og visse andre Maskiner.

Stk. 11 indeholder Bestemmelser om Oprettelse af en *Afviklingsfond*. Til denne henlægges af *Motorafgifterne* aarlig i det fornødne Antal Aar 4 Mill. Kr., der anvendes til Dækning af de *Vejfondene* indtil nærværende Lovs Ikrafttræden