

Saa fremt de til Raadighed værende Midler *overstiger 50 Mill. Kr.*, fordeles heraf 50 Mill. Kr. — efter Fradrag af de i Stk. 1 nævnte Beløb — efter foran anførte Regler, hvorimod det overskydende Beløb fordeles med 50 pCt. til Vej fonden for Beløb mellem 50 og 60 Mill. Kr., med 60 pCt. til Vej fonden for Beløb mellem 60 og 70 Mill. Kr., med 80 pCt. til Vej fonden for Beløb mellem 70 og 80 Mill. Kr., med 90 pCt. til Vej fonden for Beløb mellem 80 og 90 Mill. Kr. og med 100 pCt. til Vej fonden for Beløb over 90 Mill. Kr., medens Resten tilfalder Kommune grupperne sammen med de i Punkterne 2—6 nævnte Midler og i de deri angivne Forhold. Ved Beregningen af de Beløb, der efter oven nævnte Regel maatte tilfalde Vej fonden og Kommunerne af Indkomster over 70 Mill. Kr., vil dog være at fradrage det Beløb, der skal tilbagebetales Statskassen i Henhold til Stk. 13.

De foreslaaede Fordelingsprocenter er, for saa vidt angaar Forholdet mellem Amts- og Sognekommuner, beregnet paa Grundlag af indhentede Oplysninger fra Kommunerne om disses Vejudgifter for Finansaarene 1933/34—1937/38, idet der herunder er *forudsat en Dækningsprocent paa 85 for Amtskommunerne og 50 for Sognekommunerne*. Ved Fastsættelsen af Amts- og Sognekommunernes Fordelingsprocenter er det i Overensstemmelse med Forslaget til Lov om Vejvæsenet forudsat, at Amtskommunerne overtager ca. 5000 km af de vigtigere Biveje som Landeveje.

For Købstadkommunerne har man foreslaaet den nugældende Fordelingsprocent paa 8,0 forhøjet til 8,5, hvorimod Fordelingsprocenten for Københavns Kommune foreslaas nedsat fra 5,0 til 4,5 og for Frederiksberg Kommune fra 1,5 til 1,0.

Efter de foreslaaede Fordelingsregler vil Bykommunerne ifølge Bemærkningerne til Lovforslaget med Undtagelse af Frederiksberg Kommune — der hidtil har været væsentlig gunstigere stillet med Hensyn til Dækningsprocent end saavel Københavns Kommune som Gennemsnittet af Købstadkommunerne — faa en forholdsmæssig noget større direkte Andel i Motorafgifterne end hidtil.

De *Vej fonden* tilfaldende Midler administreres ifølge Stk. 3 af Ministeren for offentlige Arbejder og anvendes som hidtil som Tilskud til Kommunerne til Ombygning, Udvidelse og Nyanlæg m. v. af offentlige Veje og Gader, for-