

anlæg af trafikale Grunde var paakrævet. Efter det af Ministeren fremsatte Lovforslag skulde Fordelingsreglerne ændres saaledes, at *kun en Del af Kommunernes direkte Andel blev afhængig af disses tidligere Vejudgifter*, idet man derved opnaede, dels at der blev ydet Tilskud til alle Veje, uanset om der hidtil er anvendt noget til disses Istandsættelse, dels at hemme det hidtidige Kapløb mellem Kommunerne om størst mulig Tilskud af Motorafgifterne.

Med Hensyn til *Købstadkommunerne* fordeles disses direkte Andele i Motorafgifterne i Øjeblikket med $\frac{2}{3}$ i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Afgift af Motorkøretøjer i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, medens den resterende Trediedel fordeles efter Længden af de Veje og Gader, der er eller har været Landeveje og Landevejsgader. Vejudgifterne har saaledes hidtil slet ikke været anvendt som Fordelingsfaktor for Byernes Vedkommende, og da Længden af de Vejstrækninger, der regnes med ved Fordelingen, ikke tilnærmelsesvis er et Udtryk for vedkommende Kommunes samlede Vejlængde, har disse Regler virket meget uensartet, saa at Købstadkommunerne har haft vidt forskellige Dækningsprocenter. Ogsaa dette Forhold har man foreslaaet ændret.

Det har været overvejet at indføre ensartede Dækningsprocenter for samtlige Kommunegrupper med Hensyn til de direkte Andele i Motorafgifterne. Man er dog af den Opfattelse, at de indkomne Motorafgifter fortrinsvis bør tilfalde de for den gennemgaaende Trafik mest betydende Veje, medens disse Afgifter ikke i samme Omfang bør komme den lokale Trafik til gode. Som Følge heraf blev *Dækningsprocenten foreslaaet ansat højere for Amtskommunerne end for de øvrige Kommunegrupper*, ligesom Tilfældet hidtil har været.

I øvrigt har man ved Fastsættelsen af de fremtidige Fordelingsregler tilstræbt *først og fremmest at sikre de fornødne Midler til Vedligeholdelsen af Vej- og Gadenettet*. Hertil vil ogsaa det Forhold bidrage, at Lovforslaget indeholder Bestemmelser, som tager Sigte paa, at der hvert Aar skal være *mindst 50 Mill. Kr.* til Fordeling.

I det følgende gøres der nærmere Rede for de væsentligste af de Ændringer, som efter Forslaget skulde foretages i Motorafgiftslovens § 9.

Som § 9, Stk. 1, foreslaas affattet, skal Motorafgifterne med paaløbne Renter fordeles ved Ministeren for offentlige Arbejders Foranstaltning.

Der stilles hvert Aar *forlods* de fornødne Beløb til Raa-