

af den meget begrænsede Tid, der var til Raadighed, havde man set sig nødsaget til at afstaa fra at udarbejde Forslag til en almindelig Revision af disse Love og i det væsentlige indskrænket sig til at foreslaa forskellige Ændringer i Motorafgifternes Fordelingsregler.

Bortset fra *Vejfondsmidlerne*, der *fordeles af Ministeriet for offentlige Arbejder* efter Ansøgning fra de paagældende Kommuner, fordeles *den Amts- og Sognekommunerne i øvrigt tilfaldende Andel* i Motorafgifterne i Henhold til den gældende Motorafgiftslov i *Forhold til hver enkelt Kommunes regnskabsmæssige Vejudgifter*, for Amtskommunernes Vedkommende i Forhold til Udgifterne for de sidste 6 Aar og for Sognekommunernes Vedkommende i Forhold til Udgifterne for de sidste 3 Aar, for hvilke Regnskaber er aflagt af samtlige Kommuner. I de nævnte regnskabsmæssige Vejudgifter maa *medregnes hele Udgiften ved Arbejder, der udføres med Tilskud af Vejfondene*, saa at Kommunerne til disse Arbejder faar Tilskud saavel af Vejfondene som gennem de direkte Andele i Motorafgifterne. Da Tilskuddene af Vejfondene ydes med 50 pCt. af Udgifterne, og Amts- og Sognekommunernes Tilskud gennem de direkte Andele i Motorafgifterne i Gennemsnit for Finansaarene 1933/34—1937/38 har andraget henholdsvis ca. 63 og 36 pCt., regnet i Forhold til Udgifterne samme Aar, som Andelene er udbetalt, har *Amtskommunerne* ved *Vejfundsarbejder* saaledes faaet dækket mere end de *afholdte Udgifter*, medens *Sognekommunerne* har faaet dækket 86 pCt. af *Udgifterne*. Saafremt man beregner Andelene i Motorafgifterne i Overensstemmelse med de ovennævnte Fordelingsregler i den gældende Motorafgiftslov, har Tilskudsprocenten de senere Aar ligget noget højere end foran angivet, saaledes for Finansaaret 1939—40 paa 74 for Amtskommunerne og paa 44 for Sognekommunerne.

Ved Opgørelsen af Kommunernes Vejudgifter medregnes ligeledes de Beløb, der af *Arbejdsministeriet* med *Beskæftigelsesformaal* for Øje er stillet til Raadighed til amts- og sognekommunale Vejarbejder.

I flere Henseender har dette Fordelingssystem efter Ministeriets Opfattelse virket uheldigt, bl. a. derved, at det har *hemmet den nødvendige Udbygning af de vigtige Biveje i de mere tyndt befolkede Egne af Landet*, idet de paagældende Kommuner kun har faaet Andele af Motorafgifterne, saafremt de i en foregaaende Aarrække selv har anvendt tilsvarende Beløb; men desuden har det Forhold, at der til samme Arbejde kunde erholdes saavel Tilskud af Vejfondene som forøget Andel i Motorafgifterne, bevirket *en usund Konkurrence mellem Kommunerne om at opnaa Tilskud af Vejfondene*, idet vedkommende Arbejde i saa Fald kunde udføres uden eller omtrent uden Udgift for vedkommende Kommune, der derved ikke altid blev tilstrækkeligt nøjeregnende med, om det paagældende Vej-