

paa de fleste Punkter havde fulgt, og støttede derfor i det store og hele Forslaget. Det samme gjorde *Rasmussen (Gylling)* (R. V.), som mente, at der ved Gennemførelsen af Lovforslaget i høj Grad vilde blive opnaaet en Forenkling og Modernisering af den gældende Ordning. *O. Kier* (K. F.) tilsagde sin Medvirken til Gennemførelse af en ny Vejlovgivning, men hans Parti maatte forbeholde sig den nødvendige Tid til i et Udvalg at drøfte de rejste Spørgsmaal, som trængte til en indgaaende Overvejelse.

Efter i Rigsdagssamlingens 1. Afdeling at være blevet henvist til et Udvalg, som ikke naaede til Ende med sit Arbejde, genfremsattes Lovforslaget i 2. Afdeling i uændret Form, men med samme Resultat.

6. Forslag til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven m. v. (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 2895 og 4983].

Fremsat i *Folketinget* $^{10}/_{12}$ (F. Sp. 509). 1. Beh. $^{19}/_{1}$, $^{20}/_{1}$ og $^{21}/_{1}$ (F. Sp. 814, 868 og 894). Partiernes Ordførere: N. P. Nielsen, Edvard Sørensen, O. Kier og Peder Clausager. Henvist til samme Udvalg som Forslag til Lov om Vejvæsenet (se Side 439). Beretning (B. Sp. 889) afgivet $^{30}/_{3}$. Genfremsat i Rigsdagssamlingens 2. Afd. $^{14}/_{4}$ (F. Sp. 1485). 1. Beh. $^{28}/_{4}$ (F. Sp. 1513). Partiernes Ordførere: Alfred Andersen, Poul Sørensen, Marius Jensen, Rasmussen (Gylling), Bangsted og Hoff. Henvist til samme Udvalg som Forslag til Lov om Vejvæsenet (se Side 439).

De Regler, hvorefter Motorafgifterne nu fordeles, indeholdes i *Motorafgiftslovens* § 9. Da man i flere Henseender har fundet disse Fordelingsregler utilfredsstillende, fremsatte Ministeren for offentlige Arbejder i December 1942 et Forslag til deres Revision, hvilket Forslag indgik som Led i den Side 439 omtalte samlede Plan til en Nyordning af Vejforholdene her i Landet. Hvad Forslaget tog Sigte paa, var dels at faa tilvejebragt *et mere rationelt Grundlag* for Afgifternes Fordeling, dels at faa Reglerne gjort *mere overskuelige*, saa at Kommunerne under normale Forhold kunde blive i Stand til at skønne over, hvilke Midler der vil tilfalde dem som Tilskud til de Arbejder, de sætter i Gang.

Efter hvad der oplyses i Bemærkningerne til Lovforslaget, var man i øvrigt af den Opfattelse, at de forskellige Afgiftslove burde revideres og indarbejdes i en enkelt Lov, men som Følge