

Efter § 25 skal der udarbejdes en *Vejplan*, det vil sige et Forslag til og Overslag over de Arbejder, der efterhaanden bør udføres paa Hovedlandeveje, Landeveje, Hovedlandevejsgader og Landevejsgader. Formaålet med denne *Vejplan* er at fremme en vis Hensigtsmæssighed og Planmæssighed i Vejenes Udbygning.

I § 28 findes der Bestemmelser om de saakaldte *façadeløse Veje*, det vil sige Veje eller Strækninger af Veje, paa hvilke der ikke maa indmunde Veje eller Gader eller findes Overkørsler, Overgange eller andre Adgange til Vejen eller Gaden. Hvorvidt en Vej skal være *façadeløs*, afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med vedkommende Kommunalbestyrelse; en allerede bestaaende Vej kan dog kun gøres *façadeløs* efter Indstilling fra Kommunalbestyrelsen.

I Forbindelse med en Beslutning om, at en *Vejstrækning* skal være *façadeløs*, paahviler det vedkommende Kommunalbestyrelse at drage Omsorg for, at de ved Vejens eller Gadens Anlæg afbrudte *Vejforbindelser* paa hensigtsmæssig Maade bringes i Stand. I § 28 er der endvidere optaget en Regel om, at der kan ydes de tilgrænsende *Lodsejere Erstatning for Ulemper* i Anledning af Gennemførelsen af de i Medfør af denne Paragraf truffne Bestemmelser.

I Slutningen af *Kapitel I* om de offentlige Veje og Gader findes en Del mere specielle Bestemmelser, som for fleres Vedkommende nærmest maa karakteriseres som *Ordensforskrifter*.

*Kapitel II* handler om *Stier*, der er forbeholdt *cyklende*, *Stier*, der er forbeholdt *gaaende*, og *Stier*, der er forbeholdt *cyklende og gaaende*. Reglerne betyder paa mange Maader en Ændring i de hidtil gældende Regler om *Stier*, f. Eks. søges der tilvejebragt Hjemmel for, at *Amtsraadene kan overtage eller anlægge og vedligeholde offentlige Cykle- og Gangstier* i Tilfælde, hvor *Stianlæg* har mere almen Betydning, og endvidere ændres det Forhold, at der efter den gældende Lovgivning ikke kan foretages tvungen *Arealafstaaelse* til *Stier*.

*Kapitel III* omhandler *private Fællesveje og Fællesgader* i *Sognekommuner*, *Købstæderne* og *Frederiksberg*. Disse