

Landevejene under *Amtsraadenes* Administration, som det hidtil har været Tilfældet for Landevejenes Vedkommende, medens Bivejene henhører under *Sogneraadenes* og Hovedlandevejsgaderne, Landevejsgaderne og Bygaderne under *Byraadenes*, Københavns og Frederiksbergs Administration.

*Paa Købstædernes Grund* findes for Tiden saavel *Landevejsstrækninger* som *Landevejsgader*, der hver især administreres og vedligeholdes af det paagældende Amtsraad, for Landevejsgadernes Vedkommende dog med Tilskud af Byraadet. Saavel Landevejsstrækninger som Landevejsgader er undergivet Ministeriet for offentlige Arbejder. I Købstæderne findes endvidere Biveje, der administreres af Byraadene, men i øvrigt er underlagt vedkommende Amtmand og Ministeriet for offentlige Arbejder. Yderligere findes Købstædernes almindelige Veje og Gader, som administreres af Byraadene og derfor er underlagt Indenrigsministeriet, der stadfæster Vedtægter for disse Veje og Gader. Sidstnævnte Regler gælder ligeledes for Veje og Gader i Frederiksberg. Det har været overvejet at foreslaa, at samtlige Veje og Gader i Købstæderne, København og Frederiksberg underlægges den paagældende Kommunalbestyrelses Administration, for de gennemgaaende Vejes og Gaders Vedkommende dog under et vist Tilsyn af Ministeriet for offentlige Arbejder. Dette Forslag vilde medføre den i administrativ Henseende enkle Ordning, at Amtsraadenes Administration over Landeveje hørte op ved Købstadkommunernes Grænser, saa at der ikke for Fremtiden vilde findes Landeveje paa købstadkommunal Grund eller Købstadveje paa amtskommunal Grund. I Tidernes Løb har de fleste Købstæder da ogsaa efter derom med vedkommende Amtsraad truffen Overenskomst overtaget de hidtidige Landevejsgader, og Købstæderne har tillige, om end ikke i samme Udstrækning, paa tilsvarende Maade overtaget de paa Købstædernes Grund beliggende Landevejsstrækninger. Man har dog ikke ment at kunne lade Kommunegrænserne alene være afgørende for Administrationen af Vejene, idet færdselsmæssige Hensyn for de gennemgaaende Vejes Vedkommende gør det naturligt, at disse Veje og deres Fortsættelse over Købstædernes Markjorder administreres af samme Myndighed, nemlig vedkommende Amtsraad, hvorimod disse Vejes Fortsættelse gennem Købstædernes bebyggede Omraader bør underlægges vedkommende Købstadkommunes Administration. Man har derfor foreslaaet en Ordning, hvorefter *Hovedlandeveje* og *Landeveje under Amtsraadenes Administration føres ind til Købstædernes bebyggede Omraader*, saaledes som det i stort Omfang er Tilfældet under den bestaaende Ordning. Endvidere har man foreslaaet, at Hovedlandevejenes og Landevejenes Fortsæt-