

registret faar i øvrigt stor Betydning derigennem, at det delvis skal danne Grundlag for Motorafgifternes Fordeling. Der optages i Lovtidende en Meddelelse om Vejregistrets Udfærdigelse samt senere Meddelelser om de Ændringer, der foretages i det.

I § 3 foreslaas det at inddele de offentlige Veje og Gader i Hovedlandeveje, Landeveje af 1ste Klasse, Landeveje af 2den Klasse, Biveje af 1ste Klasse, Biveje af 2den Klasse, Hovedlandevejsgader, Landevejsgader og Bygader. Sondringen mellem *Veje af 1ste og 2den Klasse* findes ikke i den nuværende Lovgivning og har ikke nogen selvstændig Betydning i Loven, men man opnaar ved denne Inddeling, at der kan stilles forskellige Krav til Vejenes Udbygning efter deres trafikmæssige Betydning. Derimod har Sondringen mellem Hovedlandeveje og Landeveje den Betydning, at der tillægges Ministeriet større Beføjelser med Hensyn til Hovedlandevejene end til Landevejene. Reglerne herom findes i Forslagets § 15, hvorefter Amtsraadene med enkelte Undtagelser bestemmer, hvilke Arbejder der skal foretages paa Landevejene, medens Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med vedkommende Amtsraad kan bestemme, hvilke Arbejder der med Tilskud af Vejfonden skal foretages paa bestaaende Hovedlandeveje, og hvilke nye Hovedlandeveje der skal anlægges med Tilskud af denne Fond. Tilsvarende Regler med Hensyn til Ministeriets Beføjelser gælder, for saa vidt angaar Hovedlandevejsgader og Landevejsgader i Byerne, i Henhold til Forslagets § 16.

*Hovedlandevejsgader* er de Veje og Gader, der danner Hovedforbindelse gennem en Købstads bebyggede Omraade med eller mellem de til denne førende Hovedlandeveje, samt de Veje og Gader i København og Frederiksberg, der danner Indkørselsveje i Fortsættelse af de til nævnte Byer førende Hovedlandeveje. *Landevejsgader* er de Veje og Gader, der danner Hovedforbindelse gennem en Købstads bebyggede Omraade med eller mellem de til denne førende Landeveje, disse Vejes og Gaders Hovedforbindelse med Hovedlandevejsgaderne samt de Veje og Gader i København og Frederiksberg, der danner Indkørselsveje i Fortsættelse af de til nævnte Byer førende Landeveje.

Ifølge Lovforslagets § 4 henhører Hovedlandevejene og