

for denne Ordning var, at Hovedlandevejene paa den Tid dannede de nødvendige Forbindelser mellem Provinserne indbyrdes, hvorfor Staten havde Interesse i deres rette Anlæg og forsvarlige Vedligeholdelse.

Efter Anlægget af *Jernbanernes* Hovedlinier i Midten af forrige Aarhundrede mistede Hovedlandevejene deres landstrafikale Betydning, og Konsekvensen heraf var *Vejloven af 21. Juni 1867*, hvorved Administrationen af *samtlige Landeveje*, der herefter kun fik lokal Betydning, overdroges *Amtsraadene*, som tillige overtog samtlige Udgifter ved Udbygningen og Vedligeholdelsen af disse Veje. Efter Loven af 1867 skal der dog fra Statens Side føres et vist Tilsyn med Landevejenes Vedligeholdelse, ligesom ingen Landevejs Retning eller Bredde maa forandres eller ny Landevej anlægges uden Ministeriet for offentlige Arbejders Samtykke. Til at føre det nævnte Tilsyn med Landevejenes Vedligeholdelse og til at være Ministeriets Konsulent i Sager om Ændringer i Landevejenes Retning og Bredde og Anlæg af nye Landeveje ansattes en *Overvejiinspektør*, hvilken Stilling dog aldrig har været normeret som Tjenestemandstilling.

Den ved *Vejloven af 1867* indførte decentraliserede Ordning virkede tilfredsstillende, saa længe Landevejene kun havde rent lokal Betydning. Men da *Automobilernes* stærke Udbredelse i Tiden efter 1920 gengav Landevejene deres tidligere Betydning for Fjerntrafikken, bortfaldt i det væsentlige Forudsætningerne for den nævnte Ordning saavel i økonomisk som i trafikal Henseende.

Som Følge af den stærkt forøgede Trafik og Vejkonstruktionernes Utilstrækkelighed i Forhold til de Krav, den nye Trafikart stillede, blev det af Hensyn til Kommunernes Økonomi nødvendigt at indføre særlige *Afgifter paa Motor køretøjer og disses Brændselsforbrug*, og en meget væsentlig Del af Udgifterne ved Vejnettets Vedligeholdelse og fortsatte Udbygning afholdes nu gennem disse af Staten opkrævede Motorafgifter. I Finansaarene 1933/34—1937/38 dækkedes saaledes gennemsnitlig ca. 70 pCt. af Amtskommunernes Udgifter til Vejvæsenet gennem Tilskud af Motorafgifterne. Hvad de trafikale Hensyn angaar, har man gennem *Vejfondene*, der administreres af et i 1937 under Ministeriet for offentlige Arbejder oprettet *Vejkontor*, i nogen Grad søgt at raade Bod paa Manglerne, men da Tilskuddene af *Vejfondene* kun kan ydes efter Ansøgning fra de paagældende kommunale Raad, har Ministeriet ingen Beføjelse haft til at forlange gennemført nødvendige Anlæg eller Ombygninger af Veje, medmindre de lokale Myndigheder ønskede at gennemføre disse.

Da det er af Betydning for Trafiksikkerheden, at de gennemgaaende Veje, der for en væsentlig Del benyttes af ikke-