

som Følge heraf ført Forhandlinger med Repræsentanter for Flertals- og Mindretalsgruppen angaaende de Spørgsmaal, hvorom Meningerne var delte, og Ministeren fremsatte derefter i alt 4 Lovforslag, nemlig foruden det i Overskriften nævnte følgende:

*Forslag til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven m. v.,  
Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 158 af 13. April  
1938 om Snekastning samt*

*Forslag til Lov om Oprettelse af et Vejdepartement og et Vej-  
nævn m. v.*

Ved Fremsættelsen af det heromhandlede Lovforslag om Vejvæsenet fulgte Ministeren Indstillingen fra Vejudvalgets Flertal, idet der dog som et Resultat af de nævnte Forhandlinger blev gjort visse Indrømmelser over for Mindretallets Synspunkter; bortset herfra er der ikke foretaget Ændringer af væsentlig Betydning i Flertallets Udkast.

*Lovgivningen om Landets Veje og Gader* er i Øjeblikket meget uoverskuelig, idet de herom gældende Regler findes spredt i en Række særlige Love og Forordninger, i alt 14, som det fremgaar af Forslagets § 55, i hvilket de Love er anført, som skal bortfalde ved den nye Vejlovs Ikrafttræden. De vigtigste af de nugældende Regler indeholdes i Vejloven af 21. Juni 1867, men herudover findes der adskillige mere eller mindre vigtige Love af Betydning for Vejvæsenet; særlig skal nævnes Forordningen af 13. December 1793 om Vejvæsenet i Danmark samt Loven af 4. Juli 1850 angaaende Gangstier i offentligt Øjemed, Loven af 20. August 1853 angaaende Forpligtelse til Jords Afgivelse til Biveje og Loven af 14. April 1865 om Istandsættelsen og Vedligeholdelsen af private Veje, til hvis Afbenyttelse flere er udelukkende berettede. Desuden findes der i den øvrige Lovgivning en Del spredte Bestemmelser, som man har fundet det hensigtsmæssigt at samle under Loven om Vejvæsenet. Det drejer sig bl. a. om Loven af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdsele ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. og Loven af 14. December 1857 om Gade- og Vejvedtægter i Byerne.

I Bemærkningerne til Lovforslaget gøres der udførligt Rede for Sagens Forhistorie og de Forhold, der har givet Anledning til, at den er blevet taget op. Det fremgaar heraf, at *Landevejene* i Henhold til Forordningen af 13. December 1793 var underlagt Amternes Bestyrelse. Ved denne Forordning indførtes der dog for *Hovedlandevejenes* Vedkommende en vis Centralisation, idet Anlægget af disse Veje udførtes ved Statens Foranstaltning og delvis paa dennes Bekostning. Senere overgik ligeledes Vedligeholdelsen af en Del af Hovedlandevejene til Staten, dog i Samarbejde med Amterne. Forudsætningen