

Fremsat i *Folketinget* $\frac{6}{3}$ (F. Sp. 1209). 1. Beh. $\frac{8}{3}$ (F. Sp. 1216). 2. Beh. $\frac{9}{3}$ (F. Sp. 1243). 3. Beh. $\frac{10}{3}$ (F. Sp. 1286). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{10}{3}$ (L. Sp. 565). 2. Beh. $\frac{10}{3}$ (L. Sp. 607). 3. Beh. $\frac{10}{3}$ (L. Sp. 611). *Loven stadfæstet 26. Marts 1943.* (Lov-Tid. Nr. 156).

Loven bemyndiger Trafikministeren til for *Statsbanerne* at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928:

a) de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes *Stationsanlæg m. v.*, som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder o. lign., hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1943—44.

b) de fornødne Arealer m. v. ved *Svanemøllebugten* til fremtidig Udvidelse af det derværende Maskindepot »Helgoland«.

c) de Arealer m. v., der udkræves til Tilvejebringelse af nye og Modernisering af ældre *Boliger for Tjenestemænd*, hvortil Bevilling er givet ved de aarlige Bevillingslove.

Saa længe de i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse deraf, *fritages de for alle Skatter og Afgifter*. De paa Grundene til Banernes Brug opførte Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten.

De i Anledning af eller i Forbindelse med de ovennævnte Baneanlæg m. v. udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige.

ad a) En tilsvarende Bemyndigelse blev ved Lov af 11. April 1942 (Aarbog 1941—42, Side 388) givet Ministeren for offentlige Arbejder, for saa vidt angaar Bevillinger givet ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1942—43.

ad b) En *Udvidelse af Maskindepotet* vil ifølge Bemærkningerne til Lovforslaget være nødvendig for at skaffe Plads til de Lyntog, der paatænkes anvendt paa Rødby—Femern-Ruten. Hertil kommer, at det nuværende Anlæg ved Svanemøllebugten ved normal Trafik er saa stærkt belastet, at en Udvidelse er paakrævet allerede af Hensyn til den forventede fremtidige Udvikling af Motorvognstrafikken paa de