

uanset hvilken Drivkraft der anvendtes. Denne midlertidige Lov blev senere forlænget for Finansaarene 1941—42 og 1942—43, og den forlænges nu yderligere til 30. September 1943.*)

Da Afgiftsnedsættelsen efter Sagens Natur maa være tidsbegrænset, har Ministeriet ifølge Bemærkningerne til det i Folketinget fremsatte Lovforslag foretaget nogle Undersøgelser af Spørgsmaalet om, hvorvidt man burde gaa over til en Ordning, der tilstræbte en Ligestilling af de benzindrevne og de ikke-benzindrevne Motorkøretøjer i afgiftsmæssig Henseende, men da disse Undersøgelser endnu ikke var tilendebragt, da Finansaaret 1942—43 nærmede sig sin Slutning, foreslog Ministeren den midlertidigt gældende Ordning forlænget for et halvt Aar, hvilket begge Rigsdagens Ting enstemmigt sluttede sig til.

Med Hensyn til de ikke-benzindrevne Motorkøretøjer, for hvis Vedkommende Vægtafgiften opkræves for en længere Periode end et halvt Aar, har man af praktiske Grunde bibeholdt de gældende Betalingsregler, og Afgiften for saadanne Motorkøretøjer vil saaledes blive erlagt for hele den paagældende Afgiftsperiode og med samme Beløb som af tilsvarende benzindrevne Motorkøretøjer. Saafremt Afgiften af ikke-benzindrevne Motorkøretøjer for Tiden efter 1. Oktober d. A. at regne skulde blive forhøjet, vil der for saadanne Motorkøretøjer være at svare en Tillægsafgift.

118. Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. (Trafikminister *Elgaard*). [A. Sp. 3375. — C. Sp. 329 og 427].

*) Loven har ved Lovanordning af 25. September 1943 — den første af de Lovanordninger, som i Tiden efter 29. August 1943 er udstedt af Fagministerierne — faaet sin Gyldighedstid forlænget til 31. Marts 1944. Herom udsendtes samme Dag følgende Meddelse: »Da Lov Nr. 126 af 13. Marts 1943 om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. udløber den 30. d. M., og da det maa anses for nødvendigt, at der for den resterende Del af Finansaaret 1943—44 træffes tilsvarende Bestemmelser som fastsat ved denne Lov, har Ministeriet for offentlige Arbejder under 25. d. M. udfærdiget en Lovanordning om midlertidigt Tillæg til Motorafgiftsloven, hvorefter de indtil 1. Oktober d. A. gældende Regler forlænges til 31. Marts 1944.«