

116. Lov om Ændring i Lov for Færøerne Nr. 115 af 4. April 1928 om Forbud mod at drive Erhverv med berusende Drikke m. m. (Handelsminister *Halfdan Hendriksen*). [A. Sp. 2703. — C. Sp. 181 og 191].

Fremsat i *Landstinget* $18/_{11}$ (L. Sp. 182). 1. Beh. $3/_{12}$ (L. Sp. 234). 2. Beh. $9/_{12}$ (L. Sp. 240). 3. Beh. $17/_{12}$ (L. Sp. 313). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $14/_{1}$ (F. Sp. 792). 2. Beh. $19/_{1}$ (F. Sp. 814). 3. Beh. $27/_{1}$ (F. Sp. 921). *Loven stadfæstet 19. Februar 1943.* (Lov-Tid. Nr. 48).

Da man paa Grund af de ekstraordinære Forhold ikke fra Lagtinget paa Færøerne har modtaget Indstilling i Anledning af det i Lov af 31. Marts 1941 foreskrevne Gennemsyn af Lov for Færøerne af 4. April 1928 om Forbud mod at drive Erhverv med berusende Drikke m. m., jfr. Lov af 27. Marts 1934, er Lovens Revision blevet udsat saaledes, at Loven efter forudgaaende Gennemsyn i Lagtinget skal forelægges for Rigsdagen i Samlingen 1943—44 eller 1944—45.

Det herom fremsatte Lovforslag vedtoges enstemmigt i begge Ting.

117. Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 3517. — C. Sp. 527 og 1289].

Fremsat i *Folketinget* $10/_{3}$ (F. Sp. 1286). 1. Beh. $11/_{3}$ (F. Sp. 1361). 2. Beh. $11/_{3}$ (F. Sp. 1383). 3. Beh. $11/_{3}$ (F. Sp. 1403). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $12/_{3}$ (L. Sp. 709). 2. Beh. $12/_{3}$ (L. Sp. 718). 3. Beh. $12/_{3}$ (L. Sp. 730). *Loven stadfæstet 13. Marts 1943.* (Lov-Tid. Nr. 126). Traadt i Kraft 1. April 1943.

Ifølge § 6, Stk. 2, i Lovbekendtgørelse af 23. Marts 1932 skal der som Hovedregel svares *dobbelt Vægtafgift* af Motorkøretøjer, som ikke udelukkende benytter Benzin som Drivkraft. Ved Omlægningen af en stor Del af Motorkørselen fra Benzindrifft til Gasdrifft i 1940 indførtes imidlertid ved Lov af 6. Juli 1940, gældende til 31. Marts 1941, den afgiftsmæssige Begunstigelse for ikke-benzindrevne Vogne, at der skulde erlægges samme Vægtafgift af alle Motorkøretøjer,