

til Raadighed til Ydelse af Tilskud af den nævnte Art, og dette Lovforslag vedtoges af Rigsdagen uden Ændringer.

Den saaledes tilvejebragte Lov, der i det væsentlige er overensstemmende med Lovene af 31. Marts 1941 og 20. Marts 1942, omfatter følgende 5 Paragraffer:

§ 1. Ministeren for Handel, Industri og Søfart bemyndiges til i Finansaaret 1943—44 at anvende et Beløb af *indtil 1 Mill. Kr.* til Ydelse af Tilskud til Udgifter ved Udførelse af Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. om Bord i danske Skibe (Fiskerfartøjer og Lystfartøjer dog undtaget). Tilskuddet andrager *30 pCt.* af den af Ministeren for Handel, Industri og Søfart i hvert enkelt Tilfælde godkendte Udgift til Arbejdets Udførelse. Tilskuddet kan i hvert enkelt Tilfælde *ikke overstige 10 000 Kr.* for hvert Skib eller Fartøj.

Tilskud kan ydes til almindelige Istandsættelsesarbejder, Forbedringer, Ombygninger samt større Vedligeholdelsesarbejder. Tilskud ydes dog ikke til almindelige Dokeftersyn og Bundbehandlinger eller til Arbejder, hvortil Udgiften ikke overstiger 2 Kr. pr. Brutto Registerton og i alt *mindst 500 Kr.*

§ 2. Ministeren for Handel, Industri og Søfart fastsætter de nærmere Regler angaaende Tilskuddenes Ydelse og Udbetaling og den Kontrol, der af Ministeriet og Statens Skibstilsyn vil være at føre med Arbejdernes Udførelse.

§ 3. Den gennem Tilskudsordningen ydede Støtte er *ikke skattepligtig Indtægt* for Modtageren. Skibets Driftsregnskab kan ikke belastes med Udgifter, for hvilke der er opnaaet Dækning gennem de her omhandlede Tilskud.

§ 4. Midlerne til Afholdelse af Tilskud i Henhold til nærværende Lov tilvejebringes gennem den i Lov Nr. 559 af 31. Oktober 1940 om Tilvejebringelse af Midler til beskæftigelsesfremmende Foranstaltninger omhandlede Beskæftigelsesfond.

§ 5. Denne Lov træder i Kraft straks.

I Landstinget fremsatte Jørgen Otsen (K. F.) en Henstilling om, at Minimumsgrænsen for Laan blev sat til et lavere Beløb end de hidtidige 500 Kr. Lannung (R. V.) udtalte Ønske om, at man vilde stille sig særlig velvillig over for Anmodninger om Tilskud til Istandsættelse og navnlig Forbedring af Mandskabets Opholdsrum m. v. i Skibe. Derimod burde man holde igen, naar der var Tale om Tilskud til Istandsættelse og For-