

I § 4, der indeholder Bestemmelser om *Fragtankenævnet*, er *Fristen for Indankning* af de af Fragtnævnet givne Paalæg m. v. blevet *forlænget fra 3 til 8 Dage*, idet man paa Grundlag af de indvundne Erfaringer fandt en saadan Forlængelse paakrævet.

Til § 6 er føjet et nyt Stykke, hvorefter Ministeren kan *forbyde*, at der foretages *Ombygninger* eller Forandringer af danske Skibe, samt at danske Skibe ophugges.

Som Begrundelse herfor anførte Handelsministeren i sin Fremsættelsestale, at der var forekommet Tilfælde, hvor Skibe, som hidtil havde tjent Transportformaal, var blevet benyttet som Lægtene eller ombygget til Bjærgningsskibe. Under Hensyn hertil ønskede Ministeren Adgang til om fornødent at kunne gribe ind for at hindre, at Skibene gik ud af Fragtfarten.

I § 9 er der foretaget nogle mindre Ændringer i *Straffebestemmelserne*, hvorved disse bringes i Overensstemmelse med de tilsvarende nye Regler i Loven om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger, Vareforsyning m. v. Der er saaledes indført en særlig Hjemmel for Idømmelse af *Bøde som Tillægsstraf* til Hæfte eller Fængsel. Ved Udformningen af Bestemmelserne om *Konfiskation* har man tillige præciseret, at der, saafremt det ikke er muligt med Bestemthed at fastslaa Omfanget af det ved en Overtrædelse af Loven ulovligt indvundne Udbytte, kan ske Inddragelse af et skønsmæssigt fastsat Beløb, svarende til, hvad man maa gaa ud fra, at den paagældende har indvundet ved sin ulovlige Virksomhed.

Endelig er der i § 11 optaget en Bestemmelse om, at de i Henhold til den tidligere Lov udfærdigede Bevillinger og Tilladelser samt trufne administrative Foranstaltninger m. v., herunder f. Eks. Beslutninger om Nedsættelse af Nævn m. v. samt Ansættelser og Udnævnelser, bevarer deres Gyldighed, medmindre Ministeren for Handel, Industri og Søfart maatte bestemme andet.

Sagen behandledes i Folketinget af et Udvalg, over for hvilket Repræsentanter for Dansk Sejlskibsrederiforening, Rederiforeningen af 1941 og Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe fremførte deres Ønsker angaaende Affattelsen af Lovens § 1. Under et Samraad med Handelsministeren endes man om, at der vises *Smaaaskibsfarten* berettiget Hensyn