

Nr. 38 af 3. Februar 1941, fastsatte Tidspunkt« (d. v. s. indtil Udgangen af 1943, medmindre der ved Lov træffes anden Bestemmelse).

I sin Fremsættelsestale oplyste *Handelsministeren*, at en halv Snes af de største danske Skibe, der sejler i de hjemlige Farvande, havde en Værdi af mellem 3 og 5 Mill. Kr. hver. Over for, Krigsfare var disse Skibe fuldtud dækkede, men forliste de af ikke krigsmæssige Grunde, vilde de paagældende Rederier ikke paa langt nær faa Dækning for deres Tab. Det var derfor paakrævet, at Staten traadte til her, idet de Skibe, som tager Del i Transporterne til Danmark, burde kunne holdes søforsikret i samme Omfang, som de er dækkede mod Krigsfare. Naar det foresloges, at Krigsforsikringen skulde kunne overtage de paagældende Forsikringer i Genforsikring, saa at altsaa den direkte Forsikringstegning fremdeles skulde ske hos de private Søforsikringsselskaber, var dette i Overensstemmelse med Assurandørernes Ønske, og denne Ordning var formentlig i det hele at foretrække.

Lovforslaget gjordes i *Folketinget* til Genstand for en Udvalgsbehandling, under hvilken Ministeren oplyste, at det ikke var Hensigten, at nogen Del af et eventuelt *Overskud* i »Krigsforsikringen for danske Skibe« som Følge af den foreslaaede Overtagelse af Genforsikring af almindelig Kaskoforsikring skulde tilbageføres til Forsikringstagerne. Hvad enten der blev Tale om Overskud eller Tab, skulde det udelukkende falde paa Staten som den eneste Garant for den aabne Afdeling af »Krigsforsikringen for danske Skibe«.

Paa Forespørgsel af *Villemoes* (V.) udtalte Ministeren i *Landstinget*, at Krigsforsikringen vilde overtage sin Del af Kaskoforsikringen paa Grundlag af de samme Præmier som de private Forsikringsselskaber. Tegnede disse f. Eks. for et Skib en Forsikring paa 2½ Mill. Kr. til en bestemt Præmie, tog Staten Resten til samme Præmie. Og Krigsforsikringen skulde være *forpligtet* til at overtage en Part af Risikoen, naar det ikke var muligt for den paagældende Reder, efter at Sagen var undersøgt, at skaffe den fornødne Dækning paa anden Maade.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

112. Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. (Minister for Handel, Industri og Søfart *Halfdan Hendriksen*). [A. Sp. 3361. — C. Sp. 389 og 427].