

§ 1. § 5, Stk. 3, i Lov Nr. 286 af 30. Maj 1940 om Krigsforsikring af Landbrugets Løsøre affattes saaledes:

»Af sin samlede Skade paa privat Indbo bærer den enkelte skadelidende selv *indtil 1 pCt. af Værdien* før Skaden af samtlige ham tilhørende, af Forsikringen omfattede *Indbogenstande*. Tilsvarende Regel gælder med Hensyn til Skade paa *det øvrige Løsøre*, dog at Procentsatsen ansættes til  $\frac{1}{2}$ .«

§ 2. Den i § 1 angivne Ændring i Lov Nr. 286 af 30. Maj 1940 om Krigsforsikring af Landbrugets Løsøre finder kun Anvendelse paa Skader, der indtræffer efter nærværende Lovs Ikrafttræden.

§ 3. Ministeren for Handel, Industri og Søfart bemyndiges til at lade Lov Nr. 286 af 30. Maj 1940 om Krigsforsikring af Landbrugets Løsøre, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 262 af 24. Juni 1942 og nærværende Lov, optrykke og bekendtgøre i Lovtidende som »Lov om Krigsforsikring af Landbrugets Løsøre«.

§ 4. Denne Lov træder i Kraft straks.

Ifølge § 5, Stk. 3, i Loven af 30. Maj 1940 om Krigsforsikring af Landbrugets Løsøre skulde den enkelte skadelidende af sin samlede Skade paa privat Indbo selv bære indtil 3 pCt. af Værdien før Skaden af samtlige ham tilhørende, af Forsikringen omfattede Indbogenstande; en tilsvarende Regel var fastsat med Hensyn til Skade paa det øvrige af Loven omfattede Løsøre (Landbrugets Driftsmidler), dog at Procentsatsen her var ansat til  $1\frac{1}{2}$ .

I den forløbne Tid blev der fra forskellig Side fremsat Ønske om en Nedsættelse af den omhandlede *Selvrisiko*. Under Hensyn til den efter Lovens Ikrafttræden indtraadte Stigning i Værdien af Landbrugets Driftsmidler kunde Forvaltningsnævnet for Krigsforsikringen af Landbrugets Løsøre tiltræde, at det fremsatte Ønske blev imødekommet, for saavidt angaar Skader, der fremtidig indtræffer paa disse Driftsmidler, saa at Selvrisikoen her nedsattes fra  $1\frac{1}{2}$  pCt. til  $\frac{3}{4}$  pCt. Derimod mente Forvaltningsnævnet for sit Vedkommende ikke, at der forelaa tilstrækkelig Grund til at nedsætte den Selvrisiko paa 3 pCt., som var gældende for Indbogenstande. Da ogsaa Værdien af Indbogenstande er steget meget væsentligt siden Lovens Ikrafttræden, ansaa Handelsministeriet det imidlertid for rimeligt, at der samtidig med Nedsættelsen af Selvrisikoen for Driftsmidlerne fandt en Nedsættelse Sted af Selvrisikoen for Indbogenstande fra 3 pCt. til  $1\frac{1}{2}$  pCt. Efter at Sagen var kommet til Behandling paa Rigsdagen, nedsattes