

saadanne Arbejder, der paabegyndtes efter dette Tidspunkt, ligesom man fandt det ubilligt at udelukke saadanne Ansøgere, der i Tillid til, at de i Henhold til Loven var berettiget til Tilskud og Laan, havde paabegyndt Arbejdet før 1. April 1942, hvorfor Ministeriet fik Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg til, at en Del af det ved Loven for Finansaaret 1942—43 bevilgede Beløb anvendtes til Arbejder, der var paabegyndt før 1. April 1942. Hjemmel hertil er senere tilvejebragt ved en hertil sigtende Tekstanmærkning til Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1942—43.

I Lovens Tekst er i øvrigt sket den Ændring, at det i § 9 er fastsat, at der ved Afgørelsen af Spørgsmaalet om Størrelsen af Tilskud og Laan vil være at tage Hensyn til *Ansøgerens Indkomst- og Formueforhold*, samt at Laan og Tilskud fortrinsvis ydes til Fiskere og Fartøjsere, der driver *Fiskeri som Hovederhverv*. Det bliver herved ogsaa muligt for *Ferskvandsfiskere* at erholde Laan og Tilskud efter Loven.

Endelig er der i Lovens § 8 givet Hjemmel til at yde Tilskud til Installation af *Generatoranlæg*.

**47. Lov om Tilføjelse til Lov Nr. 78 af 23. Marts 1932 om Oprettelse af et Kreditinstitut for Fiskerierhvervet, saaledes som denne Lov er ændret ved Lov Nr. 162 af 31. Marts 1941, jfr. Lovbekendtgørelse af 23. April 1941.** (Minister for Landbrug og Fiskeri *Bording*). [A. Sp. 5085. — C. Sp. 1347 og 1371].

Fremsat i *Landstinget*  $\frac{12}{5}$  (L. Sp. 779). 1. Beh.  $\frac{26}{5}$  (L. Sp. 787). Partiernes Ordførere: Severin Hansen, Jens Jensen, P. A. Poulsen (Stenderup) og Fr. Kristiansen. 2. Beh.  $\frac{28}{5}$  (L. Sp. 791). 3. Beh.  $\frac{28}{5}$  (L. Sp. 819). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $\frac{9}{6}$  (F. Sp. 1808). Partiernes Ordførere: Bomholt, Finnemann Bruun, Jørgen Gram og Kristian Nygaard. 2. Beh.  $\frac{16}{6}$  (F. Sp. 1837). 3. Beh.  $\frac{17}{6}$  (F. Sp. 1849). *Loven stadfæstet 8. Juli 1943*. (Lov-Tid. Nr. 352).

I Loven om Oprettelse af et Kreditinstitut for Fiskerierhvervet, jfr. Lovbekendtgørelse af 23. April 1941, har der ikke hidtil været Hjemmel til at fritage Transporter, der af Laantageren meddeles paa Laan af Fiskeribankens Midler, for Stempel, ligesom Dokumenter, der udstedes for de af