

Nielsen, P. A. Poulsen (Stenderup) og Gudiksen. 2. Beh. $\frac{6}{3}$ (L. Sp. 468). 3. Beh. $\frac{6}{3}$ (L. Sp. 481). *Oversendt til Folketinget.*
1. Beh. $\frac{9}{3}$ (F. Sp. 1243). Partiernes Ordførere: Bomholt, Julin, Fibiger og Kristian Nygaard. 2. Beh. $\frac{10}{3}$ (F. Sp. 1258).
3. Beh. $\frac{10}{3}$ (F. Sp. 1287). *Loven stadfæstet 13. Marts 1943.*
(Lov-Tid. Nr. 113).

Ved Lov af 22. December 1941 om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v. (Aarvog 1941—42, Side 197) blev der for Finansaaret 1942—43 bevilget 2 Mill. Kr. til Ydelse af Tilskud og Udlaan til *Nybygning af Fiskerfartøjer* samt til *Udskiftning af Motoranlæg* i Fiskerfartøjer. Endvidere bevilgedes 1 Mill. Kr. til Tilskud til *Ombygning, Istandsættelse og Forbedring* af Fiskerfartøjer samt til *Hovedreparation af Fiskerfartøjers Motoranlæg*.

Senere blev der med Tilslutning fra Rigsdagens Finansudvalg yderligere stillet 750 000 Kr. til Raadighed til Ydelse af Tilskud og Udlaan til Nybygninger samt til Udskiftning af Motoranlæg i Fiskerfartøjer.

Fra Fiskeriets Hovedorganisationer modtog Ministeriet for Landbrug og Fiskeri Anmodning om at udvirke en Forlængelse af Lovgivningen om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v., og denne Henvendelse imødedekom Ministeren ved for Rigsdagen at fremsætte et hertil sigtende Lovforslag, som begge Ting derefter enstemmigt gav deres Tilslutning.

Den saaledes vedtagne Lov er i det væsentlige enslydende med Loven af 22. December 1941. Dog har man nedsat Bevillingen til Ydelse af Tilskud og Udlaan til Nybygninger samt til Udskiftning af Motoranlæg i Fiskerfartøjer til 1 500 000 Kr. og Bevillingen vedrørende Ombygning, Istandsættelse og Forbedring af Fiskerfartøjer m. v. til 500 000 Kr., idet disse Beløb antages at ville dække Behovet for Finansaaret 1943—44.

Man har endvidere undladt at optage en til § 8 i nævnte Lov svarende Bestemmelse, der foreskrev, at Tilskud og Laan kun maatte ydes til Nybygning og Motorinstallation, der paabegyndtes, eller til Anskaffelse, der fandt Sted efter 1. April 1942.

Efter at Loven var traadt i Kraft, viste det sig nemlig, at det var forbundet med tekniske Vanskeligheder at sondre mellem de Arbejder, der paabegyndtes før 1. April 1942, og