

*Motorkøretøjer.* Ønsker om at anbringe Pengemidler i Realværdier spiller maaske ogsaa en Rolle i saa Henseende. Det afgørende er imidlertid, udtalte Ministeren, at der faktisk er kommet Gang i Omsætningen af brugte Motorkøretøjer.

I Finansministeriet overvejede man Muligheden for at modvirke eller neutralisere de ekstraordinære Indkomstdannelser, der kunde opstaa gennem disse Realisationer, ved Foranstaltninger af beskatningsmæssig Art, og man kom til det Resultat, at det vilde være hensigtsmæssigt at foreslaa den gældende Indregistreringsafgift for de nye Motorkøretøjer afløst af en almindelig Omsætningsafgift for Motorkøretøjer, altsaa saavel de nye som de brugte Køretøjer.

Naar Afgiften var sat højere for nye Vogne end for brugte, skyldtes det bl. a. Ønsket om allerede nu klart fra det offentlige Side at faa tilkendegivet, at det vil blive *tvungende nødvendigt at økonomisere med Anvendelsen af Motorkøretøjer*, ogsaa naar Benzintilførslerne faar et mere normalt Omfang.

I Landstinget udtalte *Finansministeren* paa Foranledning af en Udtalelse af *Lannung*, at man ikke ved at stemme for Forslaget bandt sig til, hvorledes man vil stille sig til Handel med brugte Vogne under ordinære Forhold. »Jeg ved meget vel, at der under normale Forhold foregaar en naturlig Omsætning, og det vilde vist være urigtigt at betragte det, der foreligger her, som noget, der skal være bindende for den Fremgangsmaade, man vil anvende under normale Forhold. Det er et midlertidigt Forslag afpasset efter de øjeblikkelige unormale Forhold. Mere ligger der ikke i det.«

Angaaende Anvendelsen af Lovens § 25, der bemyndiger Finansministeren til, hvor ganske særlige Forhold gør sig gældende, at *fritage for Afgift*, erklærede Ministeren over for det Landstingsudvalg, der havde Sagen til Behandling, at Bestemmelserne svarer til Bemyndigelsesregler i andre Forbrugsafgiftslove og er beregnet til at kunne benyttes i ganske særlige Tilfælde, hvor den paagældende Persons Forhold specielt taler derfor. Den givne Bemyndigelse tager bl. a. Sigte paa Tilfælde, hvor en afsluttet Handel om et Motor-køretøj paa Grund af særlige Forhold ophæves umiddelbart efter Handelens Indgaaelse.

Lovforslaget mødte paa Rigsdagen en Del Kritik, ogsaa fra de samarbejdende Partiers Side. Blandt Ordførerne for disse erklærede i Folketinget *Oluf Pedersen* (D. R.), at han ikke kunde stemme for Lovforslaget. Den samme Stilling indtoges af *Jens Thomsen* (B.). Vedtagelsen skete i Folketinget med 94 Stemmer mod 2, idet 4 Medlemmer afholdt sig fra at stemme. I Landstinget stemte 57 for Loven og 1 (J. S. Foget) imod den.