

til Bruger her i Landet, samt af Spørgsmaalet, om en Virksomhed opfylder Betingelserne for at opnaa *Tilladelse efter § 16*.

For saa vidt der opstaar Tvivl, om et Køretøj kan betragtes som et Motorkøretøj efter Reglerne i § 1, eller om et Motorkøretøj udelukkende er indrettet til Befordring af Gods, jfr. § 8, forelægges Sagen af Toldbestyrelsen for Nævnet, hvis Afgørelse er endelig.

Nævnet skal endvidere paa Begæring afgive Erklæring til Toldbestyrelsen i Spørgsmaal, som forelægges Nævnet af Toldbestyrelsen.

§§ 18—24 indeholder Bestemmelser om *Kontrolforanstaltninger* samt om *Bøder* for Overtrædelse af de i Loven indeholdte Forskrifter m. v.

§ 25 bemyndiger Finansministeren til, hvor ganske særlige Forhold gør sig gældende, at *fritage for Afgift* i Henhold til Loven, og § 26 indeholder nogle *Overgangsbestemmelser*.

Ifølge § 27 skal det i Henhold til Loven indkomne Afgiftsbeløb som hidtil anvendes til *Vejformaal* i Overensstemmelse med Reglerne i § 23 i Lov Nr. 312 af 20. December 1924, jfr. § 4 i Lov Nr. 176 af 14. Juli 1927 og § 5 i Lov Nr. 134 af 28. April 1931, og ifølge § 28 bortfalder i Lov Nr. 312 af 20. December 1924 §§ 1—8 og 10—22.

§ 29 bestemmer, at Loven, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft straks og *bortfalder med Udgangen af Oktober Maaned 1944*.

I sin Fremsættelsestale oplyste *Finansministeren*, at *Indtægten af Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer* har været meget varierende fra Aar til Aar. Den naaede et Højdepunkt umiddelbart før Krigen, idet der i hvert af Finansaarene 1938—39 og 1939—40 indgik omkring 13 Mill. Kr. i Afgift. Siden har Afgiften som Følge af Krigsforholdene været ubetydelig. I de sidste 3 Finansaar har Indtægten kun været henholdsvis 1,1 Mill. Kr., 396 000 Kr. og 438 000 Kr. Provenuet af Afgiften anvendes i sin Helhed til *Vejformaal*.

Som Forholdene er, maa man regne med, at der i længere Tid — ogsaa efter Krigens Slutning — ikke bliver Mulighed for Tilførsel af nye Motorkøretøjer i væsentligt Omfang. De økonomiske Forhold her i Landet vil vel næppe give Basis for en saadan Import.

Det er muligt, at det er saadanne Forventninger med Hensyn til den fremtidige Udvikling, som i den senere Tid har haft en stimulerende Virkning paa *Omsætningen af brugte*.