

- 2) Motorkøretøjer ved Overdragelse af de i § 16 omhandlede Virksomheder.
- 3) Motorkøretøjer ved Indførsel fra Udlandet til de i § 16 omhandlede Virksomheder.
- 4) Motorkøretøjer ved Indførsel, for saa vidt og saa længe de omfattes af Bestemmelserne i Toldlovens § 3 q.
- 5) Motorkøretøjer, der udelukkende er indrettet til Syge-transport, samt Rustvogne.
- 6) Motorkøretøjer, der udelukkende er indrettet til Befordring af Gods og angives ikke at ville blive benyttet til Personbefordring.
- 7) Motorkøretøjer, der efter indhentet Tilladelse i Henhold til Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 udelukkende benyttes i fast Rute, saaledes at Fritagelsen ogsaa gælder, naar Statsbanerne eller private Jernbaneselskaber i Tilfælde af Trafikforstyrrelser tager saadanne Køretøjer i Brug til Befordring af Jernbanepassagerer.
- 8) Motorkøretøjer ved Overdragelse fra de i § 16 omhandlede Virksomheder til Personer m. v. i Udlandet, for saa vidt Køretøjet ikke benyttes her i Landet, efter at Overdragelsen har fundet Sted, og inden en Maaned under Iagttagelse af nærmere fastsatte Regler udføres til Udlandet.

Toldbestyrelsen bemyndiges derhos til efter nærmere fastsatte Regler at fritage for Afgift i følgende Tilfælde:

- 1) Motorkøretøjer, der erhverves af indenlandske Statsinstitutioner, Brandvæsen, fremmede Magters Gesandtskabspersonale og Konsularembetsmænd, for saa vidt disse ikke er danske Statsborgere, alt paa Betingelse af at de paagældende Køretøjer udelukkende anvendes af vedkommende Statsinstitution m. v.
- 2) Motorkøretøjer, der erhverves til Ophugning inden en nærmere fastsat Frist.

Disse Bestemmelser er for en stor Dels Vedkommende overført fra den hidtil gældende Lov.

I Stk. 1, Pkt. 2, stod i det oprindelige Forslag: »Motorkøretøjer, der ikke er eller har været indregistreret her i Landet, ved Omsætning mellem de i § 16 omhandlede Virksomheder.« Ved den ændrede Affattelse er Afgiftsfriheden for nye