

[Korsgaard.]

trale Sted, eller man har bibeholdt Dommerens Bopæl uden Hensyn hertil.

Der kunde ogsaa være Tale om at søge Retskredsen delt paa en saadan Maade, at Hovedsædet blev flyttet fra Løgstør til Nibe og den Del af Retskredsen, der ligger nærmest Løgstør, blev lagt ind under Fjerritslev, hvortil der ikke er mere end en halv Snes Kilometer fra Løgstør, og hvortil der efter Aabningen af Aggersundbroen er bedre Forbindelse end tidligere. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa de Spørgsmaal nu, men jeg mener, det er Ting, der kan tales om i Udvalget. Der er dog een Ting, som jeg gerne paa det nuværende Tidspunkt vil spørge den højtærede Justitsminister om, og det er, om den Betjening, som man faar fra Retskontorets Side, vil blive bedre, naar Kredsen bliver delt i to Retskredse. Jeg har aldrig rigtig kunnet forstaa, hvorfor der, naar man f. Eks. skal have en Tingbogsattest, skal gaa en halv Snes Dage eller vel som Regel endnu længere Tid, inden man kan faa en saadan Attest, og jeg vil gerne henlede den højtærede Justitsministers Opmærksomhed paa dette Forhold, idet jeg mener, at der maaske paa dette Omraade kunde gøres noget fra Justitsministeriets Side. Der blev for lidt siden talt om, at Dommeren derovre ikke havde saa forfærdelig meget at bestille, men hvis Retskredsen bliver delt, kan jeg ikke se andet, end at der maa blive mindre at bestille end nu, og saa maa det efter min Mening kunne medføre, at Tinglysningerne kan ske hurtigere, og at de Tingbogsattester, man ønsker udleveret, kan fremkomme hurtigere end nu. Jeg vil gerne bede den højtærede Justitsminister om at foranledige, at saadanne Tinglysninger i det hele taget kommer til at foregaa hurtigere, end Tilfældet er nu.

Hvilke Resultater man kommer til i Udvalget, kan jeg selvfølgelig ikke paa nuværende Tidspunkt have nogen Mening om, men jeg forstaaer meget vel, at Befolkningen deroppe gerne vil have lettere Adgang til Tinglysningskontoret, end Tilfældet er nu, idet mange i den store Retskreds har haft noget Besvær med at komme til Løgstør, og at Beboerne derfor gerne vil have Kredsen delt. Jeg lægger nogen Vægt paa, at Amtsraadet har anbefalet en Deling, hvormod jeg lægger mindre Vægt paa, at Nibe Købstad søger at faa oprettet dette Dommerembede, for saadan vil en By altid stille sig, naar der er Udsigt til, at Dommeren kan komme til at bo der.

I øvrigt kan jeg paa mit Partis Vegne

tilsige Justitsministeren, at vi vil give Forslaget en meget velvillig Behandling i Udvalget.

Lannung: Ogsaa mit Parti ønsker meget at faa Lejlighed til at se nærmere paa det foreliggende Lovforslag i et Udvalg. Jeg hilser derfor med Tilfredshed, at der nedsættes et saadant Udvalg, i hvilket der bliver det oplivende Moment, at ikke mindre end to Eks-Justitsministre bliver Medlemmer af det. Jeg erkender ogsaa for vort Vedkommende, at der i dette konkrete Tilfælde kan anføres visse praktiske Grunde, navnlig de vanskelige Trafikforhold i Forbindelse med de ikke ubetydelige Afstande, for en Deling af den paa-gældende Retskreds, og det er jo muligt, at vi i det givne Tilfælde maa bøje os herfor. Det er dog paa den anden Side kun Grunde af mere midlertidig Gyldighed; forhaabentlig kommer Trafikmidlerne, herunder ikke mindst Rutebilerne, inden alt for mange Aar atter i Gang. Og imod en Deling som den foreslaaede taler for mig i Almindelighed meget tungtvejende Hensyn, idet jeg rent principielt maa erklære mig for en absolut Modstander af, at et Dommerembede af første Grad erstattes med to af anden Grad. Jeg anser, alt taget i Betragtning, dette for at være en Udvikling i den forkerte Retning. Jeg er tværtimod af den bestemte Mening, at vi, saa snart Forholdene paa nogen Maade tillader det, skal tilstræbe en Udvikling i modsat Retning, gaaende ud paa Sammenlægning af mindre Retskredse og til Gengæld Tilvejebringelse af bedre Kaar, Lønforhold m. v. for Dommerne, men dermed ogsaa øgede Krav til Egnethed og Kvalifikation i det hele, baade i juridisk Henseende og i øvrigt.

Der er ikke Lejlighed til her at rejse en stor principiel Drøftelse ud over, hvad der allerede er sket, men den principielle Side af Spørgsmaalet kan paa den anden Side ingenlunde lades ude af Betragtning, da den Afgørelse, der her træffes, vil skabe et vist Præcedens. Jeg finder, at man ofte — det er ogsaa kommet til Udtryk i Lovforslagets Motiver — hæfter sig vel ensidigt ved saadanne Momenter som Spørgsmaallets rent økonomiske Side, Befolkningens trafikale Bekvemmeligheder o. lign., medens man i nogen Grad overser eller undervurderer en endnu vigtigere og endnu mere afgørende Interesse, der ikke mindre vedrører Befolkningens Tarv end de andre Hensyn, nemlig Interessen i, at der skabes den størst mulige Sikkerhed for, at vore Dommer-