

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Hermed tillader jeg mig til Behandling i det høje Lands-ting at forelægge Forslag til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

Dette Lovforslag tilsigter en Forlængelse af den gældende Lov, der udløber med Udgangen af Marts Maaned, og det foreslaas at forlænge den for et Aar, altsaa til Udgangen af Marts 1944 — paa Linie med de øvrige Bemyndigelseslove, vi for Tiden lever under.

Det er fundet hensigtsmæssigt at foretage nogle enkelte Ændringer i og Tilføjelser til Loven, og jeg skal kort nævne de Punkter, paa hvilke der er Tale om Ændringer.

§ 1, der omhandler Fragtnævnets Sammensætning, foreslaas ændret saaledes, at man, hvis det skønnes nødvendigt, kan komme til at staa noget friere med Hensyn til at kunne indskrænke Nævnets Medlems-tal. Som det formentlig vil være ærede Medlemmer bekendt, har Smaaskibsrederne fremsat Anmodning om at faa en noget stærkere Repræsentation i Fragtnævnet, og den nye Formulering skulde gøre det muligt at finde en passende Sammensætning af Nævnet, saa at der opnaas en retfærdig og fyldestgørende Repræsentation for de Grene af Erhvervslivet, der er interesserede i de Spørgsmaal, som henhører under Fragtnævnet. Jeg henviser i denne Forbindelse til den Betænkning, som er afgivet af det Udvalg, der har behandlet Lovforslaget i det andet høje Ting.

I § 4, der indeholder Forskrifter for Fragtankenævnet, foreslaas det, at den Tidsfrist, der er fastsat for Indankning af de af Fragtnævnet givne Paalæg, forlænges fra 3 Dage til 8 Dage, idet Erfaringen har vist, at 3 Dage er en noget for kort Tid.

I § 6 er der føjet et nyt sidste Stykke til, hvori det foreslaas, at Handelsminis-teren kan forbyde Ombygning eller Forandring af danske Skibe, samt at danske Skibe ophugges. Det er klart, at der under de nuværende Forhold knytter sig den allerstørste Interesse til at bevare den forhaandenværende Tonnage, saa at det bliver muligt at opfylde de Transportopgaver, som for Tiden er lagt paa dansk Skibsfart. Ud fra denne Betragtning er det fundet rimeligt at give Bemyndigelse til, at der kan udstedes Forbud mod at ophugge Skibe eller at foretage saadanne Ombygninger eller Forandringer af dem, at de ikke længere kan benyttes i Transportøjemed.

I § 9 findes Lovens Straffebestemmelser, og det foreslaas her — paa samme Maade som i Vareforsyningsloven —, at der aabnes Adgang til at anvende Bødestraf ved Siden af Frihedsstraf, ligesom der foretages en Ændring i Adgangen til at inddrage indvundet ulovligt Udbytte i Statskassen.

Jeg tillader mig med disse Bemærkninger at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Lands-ting.

Henry Hansen: Loven om ekstraordi-nære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, den saakaldte Fragtnævnslø, er en af de Love, som Tiden har nødvendiggjort. At Forholdene kræver en Fortsættelse af denne Lovgivning, er sikkert alle enige om, og jeg kan da ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget.

Lovforslaget indeholder visse Ændringer af den gældende Lov; den højtærede Handelsminister har nu udførligt gjort Rede for dem, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind paa dem. Kun bemærker jeg, at jeg forstaaer Ændringen i § 1 saaledes, at det er den højtærede Ministers Hensigt at faa Fragtnævnet sammensat saa alsidigt som muligt, og faa det gjort saa let arbejdende som muligt, og dette vil jeg gerne udtale min Tilfredshed med. Af Folketingsudvalgets Betænkning fremgaar det, hvad jeg i øvrigt ikke har næret nogen Tvivl om, at der ved Fragtnævnets fremtidige Sammensætning vil blive taget alle berettigede Hensyn.

Jeg vil gerne paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling og Vedtagelse i det høje Ting.

Villemoes: Efter at den højtærede Minister nu har gennemgaaet det af det andet høje Ting vedtagne Lovforslag om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, skal jeg nøjes med at fremsætte nogle faa Bemærkninger.

Lovforslaget skal afløse den nugældende Lov, der udløber med denne Maanedes Udgang, og det foreslaas, at den nye Lov skal gælde for et Aar. Alt taget i Betragtning er det selvsagt nødvendigt under de nuværende Forhold, at den højtærede Minister har en Bemyndigelseslov paa dette Omraade. Man kan vist sige, at denne Bemyndigelseslov omfatter særdeles vigtige Omraader af Skibsfartens Forhold gennem Fragtnævnet, hvis Nedsættelse omhandles i Lovforslagets § 1. Vi har nu haft Fragtnævnet i ca. 3½ Aar; det har altsaa eksisteret, før Krigen kom ind over vore Grænser,