

### [Jørgen Otsen.]

Jeg finder det imidlertid glædeligt, at den højtærede Handelsminister har efterkommet Ønsket fra Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe om en Videreføring af denne Lovgivning og fremsat Forslag om en yderligere Bevilling paa 1 Mill. Kr. for 1943—44. Hele det danske Samfund er interesseret i, at vore Skibe holdes i den bedst mulige Orden, ikke blot saa længe Krigen varer, men ogsaa for Tiden efter denne.

**Lannung:** Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde det foreliggende Lovforslag. Jeg bemærker, at der ikke er Tale om en Afviklingslov, saaledes som det var Tilfældet med Hensyn til de Ændringer i den almindelige Reparationslov for Byernes Vedkommende, som vi sidst behandlede; man opretholder her samme Tilskudsprocent som i foregaaende Finansaar og giver ogsaa Tilskud til Forbedringer, ikke alene til Vedligeholdelse, i Modsætning til, hvad der gælder efter den nævnte Lov. Vi har intet at indvende mod den nævnte Forskel af de Grunde, der er anført til Fordel for Skibsreparationslovens Forlængelse, om hvis Berettigelse vi fuldt ud kan være enige.

Det har ogsaa undret mig noget, at der af den hidtidige Bevilling paa 3½ Mill. Kr. kun forventes forbrugt i alt 1,6 Mill. Kr., adskilligt under 50 pCt., inden Finansaarets Udgang. Jeg ved ikke, om Ministeren kan give en nærmere Forklaring paa, hvad der kan være Aarsagen hertil, ud over den nærliggende, at Efterspørgselen formentlig har været mindre end ventet; om man af praktiske Hensyn kan lempe 500 Kr.s Reglen, vil jeg for mit Vedkommende henstille til Ministerens Overvejelse. En vigtig Opgave for denne Lovgivning er det at medvirke til, at Bestræbelserne for god Vedligeholdelse og Modernisering af vore Skibe opmuntres til Gavn for Erhvervet og Samfundet som Helhed. Inden for mit Parti mener vi, at enhver Bestræbelse for at opretholde vor Stilling som søfarende Nation absolut maa hilses med Glæde.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse til Slut understrege en Henstilling, jeg tidligere har været med til at fremsætte, nemlig den, at de Organer, der behandler den enkelte Ansøgning og bevilger Tilskud — det vil i Særdeleshed sige Statens Skibstilsyn —, stiller sig særlig velvillig over for Tilskud til Arbejder, der gaar ud paa Istandsættelse og navnlig Forbedring af Mandskabets Opholdsrum m. v. i Skibene. Det

er rimeligt, at man i de Tilfælde, hvor disse Rum endnu trænger til Forbedring, og hvor Forholdene i det hele taler derfor, stiller sig saa velvilligt over for at udnytte de Muligheder, som denne Lovgivning rummer i saa Henseende. Samtidig henstiller jeg, at man til Gengæld holder igen, naar det drejer sig om Tilskud til Istandsættelse og Forbedring i Almindelighed af meget gamle Skibe, der er saa udtjente, at det kun er de rent øjeblikkelige Forhold, der overhovedet har givet dem Chance for at komme til at sejle, medens de ellers uvægerligt vilde være blevet oplagt. Det er Synd at ofre for meget paa saadanne Baade, det vil Ministeren sikkert være enig i.

I øvrigt anbefaler jeg Lovforslaget til velvillig Behandling.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen):** Jeg takker samtlige ærede Ordførere for de velvillige Bemærkninger og for Tilslutningen til Lovforslaget.

Jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. Villemoes i, at Smaaskibene her i Landet bør holdes i tilbørlig Stand, og dette Forslag er jo netop et Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder for de mindre Skibe.

Jeg vil i Anledning af Bemærkninger fra anden Side henlede Opmærksomheden paa, at naar tusinde Skibe har erholdt Tilskud, og der alligevel kun er blevet brugt 1,6 Mill. Kr., har Tilskuddet for hvert enkelt Skib været af meget beskedent Omfang. Forholdet er da ogsaa dette, at vi praktisk talt aldrig har givet Tilskud til Skibe paa mere end 500—600 Brutto Tons. Dansk Dampskibsrederiforening, Østasiatisk Kompagni og de store Skibsrederier har overhovedet aldrig faaet Støtte i Henhold til denne Lov og har heller ikke ønsket det. Det har været Smaaskibsfarten, der har høstet Fordelen deraf.

I Anledning af de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Jørgen Otsen fremsatte, vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa Bestemmelsen i § 1, Stk. 1, hvor der staar, at Tilskuddet i hvert enkelt Tilfælde ikke kan overstige 10 000 Kr. for hvert Skib eller Fartøj. Man kan altsaa paa Grundlag af den gældende Lov — og det Lovforslag, der nu er til Behandling, støtter sig i saa Henseende til den nugældende Lov — yde Tilskud paa indtil 10 000 Kr. for hvert Skib. Derimod er det ikke muligt at yde Tilskud til Arbejder, hvor Udgiften ikke overstiger 2 Kr. pr. Brutto Registerton eller i alt mindst 500 Kr.