

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i midlertidig Lov Nr. 233 af 13. Maj 1941 om Folkebespisning, jfr. Lov Nr. 135 af 30. Marts 1942.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 207).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Formanden: Den højtærede Arbejdsminister har Ordet som Stedfortræder for Indenrigsministeren, der er forhindret i at være til Stede.

Arbejdsministeren (Kjærbøl): Jeg skal paa min Kollega Indenrigsministerens Vegne anbefale Forslag til Lov om Ændring i midlertidig Lov Nr. 233 af 13. Maj 1941 om Folkebespisning, jfr. Lov Nr. 135 af 30. Marts 1942.

Denne Lovgivning blev gennemført paa Grund af de overordentlig vanskelige Tilførselsforhold for Brændsel, idet man kunde risikere en skønne Dag ikke at kunne forsyne Husholdningerne med den nødvendige Gas; og da der fortsat er store Vanskeligheder med Brændselstilførslerne, har Indenrigsministeren ment det nødvendigt, at Loven forlænges, saa at Formuleringen „1942—43“ ændres til „1943—44“.

Jeg skal paa Indenrigsministerens Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i det høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3105; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 392).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Erik Jacobsen: Med samme Motivering som forhen kan jeg tiltræde det foreliggende Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende

Skibe. Da Lovforslaget gaar ud paa en Forlængelse af tidligere Tilskudslove med samme Formaal, og da Loven desuden vil medvirke til at fremskaffe Beskæftigelse, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme og Vedtagelse.

Villemoes: Ogsaa jeg kan anbefale det foreliggende Lovforslag, idet Samfundet har en Interesse i, at vore Smaaskibe holdes i tilbørlig Stand. De er et meget vigtigt Led i vor Trafik i disse Tider, og de Tilskud, der her er Tale om, er jo ganske smaa. Jeg har forstaaet af den højtærede Ministers Fremsættelsestale og af Bemærkningerne til Lovforslaget, at der af de 2 Mill. Kr., der blev bevilget det første Aar, og de 1½ Mill. Kr., der blev bevilget det andet Aar, altsaa alt i alt 3,5 Mill. Kr., hidtil kun er benyttet 1,6 Mill. Kr., saa at de Beløb, vi har opstillet som Maksima for Tilskuddene, ikke er blevet brugt fuldt ud. Det foreliggende Lovforslag drejer sig om 1 Mill. Kr., og jeg vil mene, at dette Beløb vil være af nogen Værdi for vore Smaaskibe. De smaa Skibes Forening har ogsaa i høj Grad ønsket, at dette Forslag skulde blive ophøjet til Lov. Jeg anbefaler paa Venstres Vegne Lovforslaget til Vedtagelse.

Jørgen Otsen: Det foreliggende Lovforslag vil jeg gerne paa mit Partis og egne Vegne anbefale til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting. Den Støtte, der i de senere Aar er ydet Skibsfarten gennem Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer om Bord i danske Skibe, har ikke blot været af overordentlig Værdi for Skibsfarten som saadan, men ogsaa for Beskæftigelsen paa danske Skibsværfter. Navnlig den mindre Skibsfart har, som den højtærede Minister oplyste i sin Fremsættelsestale, haft Gavn af denne Lovgivning. I den vanskelige Tid, vort Land nu maa igennem, har det vist sig, hvilken Betydning ogsaa den mindre Skibsfart har for Transporten af livsvigtige Varer fra Landsdel til Landsdel. De hidtil ydede Tilskud paa ca. 1,6 Mill. Kr. er kommet omkring 1 000 Skibe til gode. Da der imidlertid hidtil, det vil sige i de sidste tre Aar, har været stillet 3,5 Mill. Kr. til Raadighed til de i Loven angivne Formaal, er altsaa ikke engang Halvdelen af de bevilgede Beløb blevet brugt. Dette skyldes vel nok, at der ikke ydes Tilskud til Arbejder, der ikke overstiger 500 Kr. Jeg tror, en Lempelse paa dette Punkt vilde blive modtaget med stor Tilfredshed blandt de interesserede Smaaskibejere.