

60de Møde.

Fredag den 19. Februar Kl. 13³⁰.

Formanden: I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for Handel, Industri og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende Skibe.

Med Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Ændring i midlertidig Lov Nr. 233 af 13. Maj 1941 om Folkebespisning, jfr. Lov Nr. 135 af 30. Marts 1942, hvilket Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslaget forelægges herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 559 af 31. Oktober 1940 om Tilvejebringelse af Midler til beskæftigelsesfremmende Foranstaltninger, jfr. Lov Nr. 27 af 28. Januar 1942.

I Skrivelser af samme Dato meddeler Indenrigsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Udskydelse af de kommunale Valg,

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 110 af 18. April 1910 om Indkomstskat til Københavns Kommune med senere Ændringer,

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 28 af 18. Februar 1937 vedrørende personlig Skat til Kommunen,

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 100 af 14. April 1937 om en fælleskommunal Udligningsfond og

Forslag til Lov om Forbud mod Sammenlægning af Beboelseslejligheder m. m.

I Skrivelse af samme Dato meddeler Arbejdsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ydelse af Brændselshjælp til arbejdsløshedsforsikrede m. v.

Uden for Dagsordenen har den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halvdan Henriksen): Jeg har hermed den Ære for det høje Landsting at fremsætte *Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende Skibe.*

Forslaget gaar ud paa en Videreførelse af den gennem de tre sidste Finansaar bestaaende Ordning, hvorefter der er aabnet Adgang til at yde Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. om Bord i danske Skibe med Undtagelse af Fiskerfartøjer og Lystfartøjer. Ved Lov Nr. 142 af 31. Marts 1941 blev der for Finansaarene 1940—41 og 1941—42 stillet et Beløb af indtil 2 Mill. Kr. til Raadighed i dette Øjemed, og Ordningen forlængedes sidst ved Lov Nr. 106 af 20. Marts 1942, hvorefter der for Finansaaret 1942—43 blev bevilget et Beløb af indtil 1,5 Mill. Kr. til Ydelse af Tilskud til de nævnte Arbejder. Af de Bevillinger, der saaledes er stillet til Raadighed, forventes der ved Udgangen af indeværende Finansaar at ville være anvendt et Beløb af i alt ca. 1,6 Mill. Kr. Dette Beløb er blevet udbetalt til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer vedrørende ca. 1 000 Skibe. Den tilvejebragte Ordning har i det hele fungeret fuldt ud tilfredsstillende og har været til Gavn for Skibsfarten, herunder navnlig den mindre Skibsfart.

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe har over for Handelsministeriet fremhævet Ønskeligheden og Nødvendigheden af, at der fortsat aabnes Adgang til at give Tilskud til Istandsættelsesarbejder i de danske Skibe, og der har inden for Regeringen været Enighed om, at det vil være rigtigt at søge Rederiforeningens Ønske imødekommet.

Efter Lovforslaget foreslaas det, at der for Finansaaret 1943—44 stilles et Beløb af indtil 1 Mill. Kr. til Raadighed til Ydelse af Tilskud i det omhandlede Øjemed. Forslagets øvrige Bestemmelser svarer i det hele til de Regler, der er optaget i de to foregaaende Love. Det foreslaas saaledes, at Tilskuddet som hidtil skal andrage 30 pCt. af den i hvert enkelt Tilfælde godkendte Udgift til Arbejdets Udførelse, dog at Tilskud ikke kan overstige 10 000 Kr. pr. Skib eller Fartøj. Paa samme Maade som hidtil er det endvidere foreslaaet, at den Støtte, der ydes gennem Tilskudsordningen, ikke er skattepligtig Indtægt for Modtageren, og at Midlerne til Afholdelse af Tilskud skal tilvejebringes gennem Beskæftigelsesfonden.

Jeg skal med disse Bemærkninger tillade mig at anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i det høje Landsting.