

Lannung: Ogsaa vi finder Gennemførelsen af det foreslaaede Tillæg til Loven om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare meget ønskelig. Forholdet var jo det, at de større Skibe, som det er oplyst, og navnlig Nybygninger af blot nogen Størrelse — hvad jeg særlig vil pege paa — ikke kunde søforsikres tilnærmelsesvis fuldt ud, fordi deres Værdi under de nuværende Byggeforhold ligger betydeligt over de ca. 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., der var det Maksimum, man vilde søforsikre. Derfor afhjælper denne Lov en stor eksisterende Vanskelighed, navnlig hvad angaar Nybyggeriet, saa at man baade fra de direkte interesserede Parters Side og fra et Samfundssynspunkt set maa takke den højtærede Handelsminister for Fremsettelsen af dette Lovforslag. Det er glædeligt, at den nævnte Vanskelighed for Nybygning af Skibe nu er fjernet, da der er Hindringer og Vanskeligheder nok endda for denne Nybygning under de forhaandenværende Forhold.

Jeg kan tilføje, at vi finder det vel motiveret, at det eventuelle Overskud ved denne Genforsikring under Hensyn til dens særlige Karakter ikke tilbageføres — som det er oplyst i Folketingsudvalgets Betænkning —, men anvendes i Overensstemmelse med de gældende Regler.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for de velvillige Udtalelser og for den Tilslutning, man fra alle Sider har givet Lovforslaget.

I Anledning af en Bemærkning af det ærede Medlem Hr. Villemoes vil jeg gerne fremhæve, at det praktisk talt udelukkende drejer sig om Søforsikring af danske Skibe i Sejlads til og fra Danmark samt mellem danske Havne indbyrdes. Og hvad Præmierne angaar, vil jeg gerne, ligeledes i Anledning af det ærede Medlem Hr. Villemoes's Spørgsmaal, pege paa, at det er de Præmier, som Assurandørerne bliver enige med Rederne om, som det drejer sig om. Statskrigsforsikringen gaar altsaa ind i Risikoen paa Grundlag af de samme Præmier, som betales af Rederne til Assurandørerne, der jo har Hovedassurancen. Tegner disse f. Eks. for et Skib en Forsikring paa 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til en bestemt

Præmie, tager Staten Resten til den samme Præmie. Det er rigtigt, at Forslagets Bestemmelser, hvis de træder i Kraft, i Henhold til § 2 vil gælde indtil Udgangen af indeværende Aar, ligesom Tilfældet er med Loven af 3. Februar 1941.

Villemoes: Jeg takker den højtærede Handelsminister for hans Besvarelse af mine Udtalelser. Jeg er tilfreds dermed. Jeg maa maaske lige tilføje, at jeg forstaar § 1 i Lovforslaget saaledes, at Overtagelsen af Forsikringen ikke just kan siges efter Ordlyden at være obligatorisk for Krigsforsikringen, idet der staar, at „Krigsforsikringen for danske Skibe“ bemyndiges til, saafremt dette findes nødvendigt med Henblik paa Tilvejebringelse af betryggende Søforsikringsdækning for danske Skibe, at overtage i Genforsikring saadan almindelig Kaskoforsikring af danske Skibe, som ikke kan dækkes gennem danske Forsikringselskaber. Det er altsaa ikke obligatorisk, men Bemyndigelsen vil naturligvis blive brugt med Forstand og med Henblik paa at faa Skibene ud at sejle, saa at de ikke kommer til at ligge stille, naar vi har Brug for Varetilførsler.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jo, det er for saa vidt obligatorisk for Krigsforsikringen at forsikre Skibene. Naar der staar i § 1: „saafremt dette findes nødvendigt med Henblik paa Tilvejebringelse af betryggende Søforsikringsdækning for danske Skibe, at overtage i Genforsikring“ o. s. v., saa menes der dermed, at i alle Tilfælde, hvor det ikke er muligt for den paagældende Reder, efter at Sagen er blevet undersøgt, at skaffe den fornødne Dækning, skal „Krigsforsikringen for danske Skibe“ være forpligtet til at overtage Forsikringen paa de samme Betingelser, som gælder for den Del af Skibets Værdi, som i Forvejen er assureret gennem de hjemlige Assurandører.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.