

[Formanden.]

dagens Virksomhed til Gavn for Land og Folk.

(Medlemmerne paahørte staaende Formandens Meddelelse).

I Skrivelse af 21. December 1942 meddeler Karetmager N. P. Nielsen, Mejlby pr. Hjortshøj, at han modtager Mandatet som 9de Medlem for 6te Kreds efter afdøde Redaktør N. P. Josiassen.

Med Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslaget forelægges herved. Eksemplarer er omdelt.

Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 15 med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Første Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

Mødet hævet Kl. 13³⁵.

50de Møde.

Torsdag den 14. Januar Kl. 15.

Formanden: Den eneste paa Dagsordenen opførte Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Ingsigelse, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 189).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg skal tillade mig til Behandling her i det høje Landsting at fremsætte Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

Ifølge Forslaget bemyndiges den ved Loven af 29. April 1940 oprettede Afdeling inden for „Krigsforsikringen for danske Skibe“ til, saafremt det findes nødvendigt, at overtage i Genforsikring saadan almindelig Kaskoforsikring af danske Skibe, som ikke kan dækkes gennem danske Forsikringsselskaber, saa at der opnaas Mulighed for at tilvejebringe en betryggende Søforsikringsdækning for alle danske Skibe.

Krigsforholdene har medført, at de danske Forsikringsselskabers Muligheder for at fremskaffe Genforsikringsdækning af de overtagne Risici er blevet meget stærkt formindsket. Da et Forsikringsselskab naturligvis ikke kan paatage sig Enkelt-risici af ubegrænset Omfang for egen Regning, betyder dette, at der opstaar Vanskelighed ved overhovedet at skaffe forsikringsmæssig Dækning for de enkelte meget store Formueværdier. For Skibenes Vedkommende har Forholdene udviklet sig derhen, at det ikke er muligt for danske Redere at faa tegnet en større almindelig Søforsikring for et enkelt Skib end 2—2½ Mill. Kr. Nu er det dog kun en ret begrænset Del af de Skibe, der sejler herhjemme i vore egne Farvande, hvis Værdi ligger væsentligt højere — der er for Tiden Tale om i alt en halv Snes Skibe til en Værdi fra 3 op til 5 Mill. Kr.

Naar disse Skibe yder deres Bidrag til at skaffe Forsyninger her til Landet, maa de paagældende Rederier løbe en meget betydelig Risiko, idet de i Tilfælde af Forlis af ikke-krigsmæssige Aarsager ikke paa langt nær vil kunne opnaa fuld Erstatning. Hvis et Skib har en Værdi af 4 Mill. Kr. og kun kan forsikres for 2½, saa mister Rederiet — hvis Skibet forliser af ikke-krigsmæssige Aarsager — 1½ Mill. Kr.

Under disse Omstændigheder er det fra Rederside henstillet, at der søges tilvejebragt en Ordning, hvorefter det muliggøres for Rederierne at faa deres Skibe søforsikret i forsvarligt Omfang. Sagen har været behandlet i „Krigsforsikringen for danske Skibe“, der har anbefalet, at der gives Krigsforsikringsinstituttets nye statsgaranterede Afdeling Adgang til at overtage i Genforsikring saadan almindelig