

[Finansministeren.]

Tendenser viser sig, kan derfor selv efter Indførelsen af en Maksimalprisordning for brugte Motorkøretøjer ikke betegnes som umotiveret. Til dette Synspunkt har ogsaa et overvejende Flertal i det andet høje Ting kunnet slutte sig ved at vedtage Forslaget med nogle i øvrigt ikke uvæsentlige Ændringer.

De Ændringsforslag, som er vedtaget i det andet høje Ting, angaar to vigtige Omraader, hvor man har imødekommet fremsatte Ønsker fra Erhvervsorganisationers Side. For det første er der givet Toldbestyrelsen Bemyndigelse til at indrømme Afgiftslempelse for Motorkøretøjer, der ikke omfattes af den kommunale Droskeordning, men dog efter de foreliggende Oplysninger udelukkende skal anvendes til erhvervsmæssig Befordring af Personer. For denne Gruppe af erhvervsdrivendes Vedkommende, hvilket i København svarer til Lillebilejerne og uden for København til erhvervsdrivende af tilsvarende Karakter, er der her aabnet Adgang til at fratage Afgiften for brugte Køretøjer, medens Afgiften for de nye Køretøjer kan beregnes efter de hidtil gældende Afgiftssatser, saa at der ikke ved den nye Lov paalægges disse Køretøjer nogen Afgiftsforøgelse.

Den anden i Folketinget vedtagne Ændring gaar ud paa, at Forhandlere af Motorkøretøjer, saaledes som dette Begreb er defineret i Lovforslagets § 16, ikke ved Køb af brugte Motorkøretøjer skal betale nogen Afgift. Samtidig er der givet en udvidet Adgang til at opnaa Anerkendelse som Forhandler, og det betyder i Praksis, at de Virksomheder, der alene har drevet Handel med brugte Motorkøretøjer, ogsaa kan komme ind under Bestemmelsen, naar de før Lovforslagets Fremsættelse paa Rigsdagen har drevet saadan Virksomhed og i øvrigt opfylder de almindelige Betingelser for at opnaa Tilladelsen.

Jeg skal med disse Bemærkninger tillade mig over for det høje Ting at anbefale ogsaa dette Lovforslag til en velvillig Behandling og til hurtig Fremme.

C. E. Christiansen: Det foreliggende Lovforslag, der er let overskueligt, har, som den højtærede Finansminister lige sagde, til Formaal at hindre eller i hvert Fald hemme Spekulation med Pengeanbringelse i Motorvogne, og det er derfor rimeligt, at det kommer med i Kriselovkomplekset. Der var en Tid, hvor en ikke ringe Hausse gjorde sig gældende paa dette Omraade, og hvor

en betydelig Handel fandt Sted med brugte Motorkøretøjer. Denne Handel er vistnok stærkt aftagende, og jeg tror næppe, at Afgiften vil indbringe store Beløb. Jeg kan imidlertid tilsige mit Partis Støtte til Gennemførelse af Lovforslaget, og jeg skal ved Forhandlingens Slutning tillade mig at stille Forslag om, at det henvises til Udvalgsbehandling.

Stensballe: Dette Forslag har i og for sig kun en periferisk Forbindelse med de øvrige Forslag i Komplekset, men ikke desto mindre er vi ogsaa villige til at stemme for det. Jeg kan erkende, at der er sket Forbedringer af Forslaget under Behandlingen i det andet høje Ting, men samtidig er det blevet gjort besværligere for Administrationen at have med denne Lov at gøre. Hvor meget Loven kan tænkes at give, er det vel ikke let for den højtærede Finansminister at udtale sig om. Det er jo ikke sikkert, at de Tal, som Ministeren nævnte, bliver dem, der kommer til at gælde frem i Tiden, men jeg vil dog haabe, at der maa blive nogen Indtægt, for ellers synes jeg, det er for stor en Tvang at lægge paa de Folk; Motorkøretøjer er da efter mit Skøn ikke det værste, man kan sætte Penge i.

Jeg skal tillade mig at anbefale Forslaget til Vedtagelse.

Stein: Jeg kan ikke svinge mig op til samme Begejstring for dette Forslag som for det andet, vi nylig havde til Behandling her.

Den højtærede Minister var i sin Forelæggelsestale inde paa den opdragende Betydning, om jeg saa maa sige, som dette Lovforslag kunde have. Han henviste til de Vanskeligheder, der kunde blive i kommende Tider med Benzin o. s. v., men det er dog ikke Betragtninger, der vil kunne bære et Forslag som dette.

Ministeren mente, at der paa dette Omraade fandt en betydelig Spekulation Sted. De Tal, Ministeren nævnte, giver ikke afgørende Holdepunkter i saa Henseende. Man skulde for overhovedet at kunne bedømme det vide lidt nærmere om, hvorledes det ligger med Hensyn til Priserne, om det overvejende er Udbud eller Efterspørgsel, der gør sig gældende. Man kan jo ikke se bort fra, at de nuværende Forhold med Opklodsning i Aarevis af Biler, større eller mindre, dyrere eller billigere, med de Restriktioner, som er foretaget, med den Fare, man løber for, at Gummiet en skønne Dag bliver eksproprieret, meget vel kan rumme